

# 少しくらいじゃダメ

# 実感できる大幅な額を



北総鉄道(株)は6月23日の株主総会で、印西、白井市長の運賃値下げ要請に対し「累積損失解消の22年度を見すえ運賃下げの可能性の検討に着手する」と答えました。北総線が市民の足として都心に直通してから30年、永年の悲願にやっとの光です。コロナ禍で鉄道各社の20年度決算が軒並み赤字の中、同社も運賃収入を25%減らしましたが、なお経常利益18億円を確保。25%程度の運賃値下げはすぐにでもできる事を証明しました。大幅値下げ実現に向けて市民の声を大きく高めましょう。

## みんなの声

●あ〜、やっと動いたか。値下げは40%ならいい。そうでなきゃ値下げじゃないよ。●**値下げの実感**がなければ、「値下げに着手する」発言だけでは市外への転出を抑止することは難しいだろうと思います。北総鉄道に誠意があるなら、期待に応え得る情報提供をお願いしたい。●**諦めないってすごいね**。ないな、と思っていた北総線が値下げに向けて検討してるってネットニュースでみたよ。板倉さんもこれが実現できれば大きな功績になるよね。それよりお父さんたちの曲げない粘り強さが称賛される行動だけど。●北実会の**長年の活動**が実りましたね。熊谷知事のおかげという人もいますが、とんでもないと北実会の活動を教えている。頑張ってください。●私達ですら「**やっと!**」と言う思いを強くしていますので、今まで長く粘り強く、活動をして来られた「運賃値下げの会」の皆さんには、その思い一入とお察しします。●私達にはやはり「**いつ? どれくらい安くなるの?**」との期待が裏切られる事のないように、真っ先に浮かんだ思いでした。●運賃の適正な値下げで北総線の利用を容易にし、緑を活かしたモダンなまち作りで、多くの人達が自井に住み・集い・街の魅力を満喫して生活出来る時代になればいいですね。●**京成運賃並みを求めたい**。京成電鉄は負担を避けたいと、わざわざ北総鉄道を立ち上げたのだから累積損失が解消するなら**合併**し、京成電鉄に一本化すべきだ。●10円、20円の値下げと通学定期の値下げだけでは、一体北実会の運動は何だったのかということになる。●ちょびっとの値下げじゃ許さない!!初めての値下げなんだから、**10円玉だけじゃ仕方ない**でしょう!●北実会の活動と印西市長に感謝!電車賃の高さに麻痺していました。目が覚めた!感謝!●大幅値下げのためには、**利益移転構造の改革**に手を付けるべきだ。●公共交通にふさわしい安い運賃に!

都心直通  
30年

市民の願い  
やっと光が

# 北総鉄道が値下げ検討

北総線の運賃問題 はてな?シリーズ 37  
北総線の運賃値下げを実現する会 2021.7 TEL&FAX 047-492-4537

事務局：白井市堀込 2-1-5-704  
mail : mashima5704@nifty.com  
会員大募集 あなたの力をぜひ!

# 北 実 会 の 声 明

要旨

## 北総鉄道の「運賃値下げの可能性の検討に着手」表明について

2021年6月23日 北総線の運賃値下げを実現する会（北実会）

### ●運賃値下げに向けて画期的な第一歩

北総鉄道は「運賃値下げの可能性の検討に着手する」と発表しました。これまで頑なに運賃値下げを拒否し続けていた同社が、一昨年頃から板倉印西市長の機会ある毎の要請に応える姿勢を見せてはいましたが、公式の場で明言したことは、沿線住民の悲願である運賃値下げに向けて画期的な第一歩と言えます。

### ●値下げの声を上げ続け、北総線の問題点を訴えてきた北実会

北実会は、結成以来22年、沿線住民の悲願を背に、裁判などの市民運動等と連携しながら、「北総線の運賃値下げ」の声をうまずたゆまず上げ続け、国・県・京成電鉄が複雑にからみあって構成している北総線をめぐる不当性・不合理性を暴き出し、その是正による運賃値下げの道を、住民の中へ、各関係方面へと訴え続けてきました。

### ●北総線の仕組みの抜本的な再構築を

「運賃値下げの可能性の検討に着手する」とはいえ、値下げの内容やその幅、値下げ時期等まだ何も決まっていません。値下げ内容やその幅は目先をごまかすだけのものであってはならず、生活の中で実感できる大幅値下げでなければなりません。そのためには、北総鉄道の会計の範囲内の検討でなく、千葉ニュータウン住民の都心への足として発足した当初の理念の実現、今日の成田空港アクセス線としての利用の在り方の見直しなど幅広い視野から、国・県・京成電鉄が共同して、地域住民が納得できるように、北総線の現在の仕組みの抜本的な再構築が必要です。

### ●千葉県と沿線自治体が知恵を出し合って

これからが正念場です。千葉県・熊谷知事は私たちに、北総線運賃問題プロジェクトチームをつくる事を約束しています。沿線自治体でも、かつての印西・白井市の「北総線運賃問題対策協議会」のように、検討機関をつくって、運賃値下げで千葉ニュータウン地域が発展し、住民に親しまれる北総線にするための知恵を出し合うことを望みます。



北総鉄道本社前 6・23

## あなたの願いを届けましょう

- 北総鉄道株式会社 047-445-1902 企画室  
平日9:30~17:30 詳しくは北総鉄道のHPを参照
- 京成電鉄株式会社 0570-081-160 お客様ダイヤル  
平日9:30~17:48 詳しくは京成電鉄のHPを参照