

もし北総線運賃が半額になったら あなたは何をしたいですか？

運賃が安くなって住民が増えれば、店も増えるし、市の税収入も増える。それを使って福祉や子育てサービスをもっと充実させて、住みやすい街にしてほしい



老後の楽しみで、もっと東京に演劇や映画を観に行きたい！今は夫婦で往復 5000 円もかかるから、特別なときだけ...

地元から職場に通いたい。でも、就職の面接では、北総線利用者は交通費が高くて落とされることもあるし、引っ越しも考えないと...



印西市は便利だけど、住んでみたら電車賃が高すぎてビックリ。安かったら都内にも行きやすくていいのに...

退職して定期券がなくなると、出かけづらくて、見えないオリに入れられているようだよ

運賃が安くなれば、親の負担も減るし、通学代を他に使えたのに。高校と大学の定期代は 80 万円以上で、その大半が北総線分。白井から新鎌ヶ谷までの 2 駅分が、新京成の 12 駅分よりずっと高いなんて絶対おかしいと思います



できるだけ 乗らずに済ます 北総線
財布より 定期落とすな 北総線

電車賃を気にせず出かけたり友達を呼んだりしたい。今は交通費が高すぎて、来てもらいづらい...

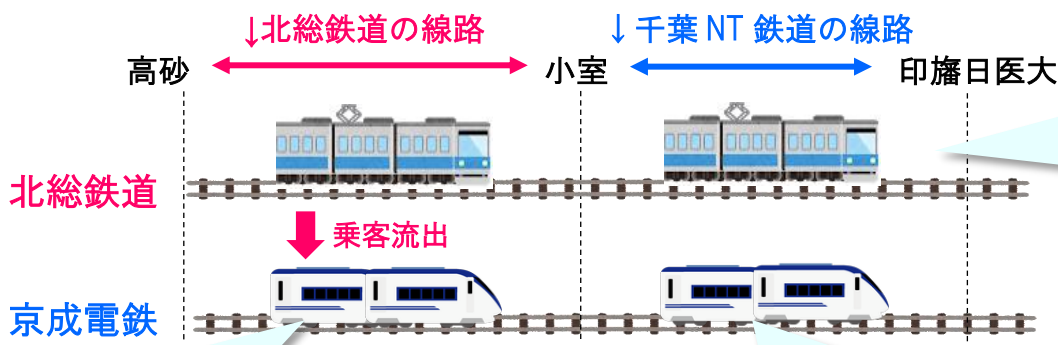
気軽に鎌ヶ谷や印西に買い物に行きたい。たった 1 駅に往復 600 円なんて、払えないわ



値下げなんて、どうせムリでしょ？とお考えの方へ

値下げの方法は裏面に 

意外と知らない 北総線が高い理由



北総は千葉NT鉄道に、小室～日医大間の線路使用料としてこの区間の「運賃収入全額」を払うため、利益ゼロで運行！

25 億円
 ↓ 6倍!
 4 億円

京成から北総への線路使用料は、北総の乗客が京成に流れた損失分と同額なので、北総は線路を貸しても利益ゼロ！

京成が千葉NT鉄道(京成の100%子会社)に払う小室～日医大間の線路使用料は、親会社の特権で北総の6分の1

京成電鉄は北総鉄道に払うべき額を払わず、北総は利益にならない条件で線路を貸し借りしているため、本来は北総線の値下げにあてられるはずの収入が、京成に吸い上げられています。

過去9回もの値上げ後に作られた今の不利な関係でも、北総鉄道は高い利益をあげています。親会社の子会社の稼ぎを全部吸い上げてしまう異常な現状ですが、国や千葉県は放置しています。

京成・子会社あやつり劇場



高すぎる運賃を下げるには？

北総鉄道は高い利益をあげており、今でも京成の運賃と同等の約50%の値下げも可能な状況です。

しかし北総は、累積損失を理由に値下げを先延ばしにしています。京成が北総の利益を吸い上げるやり方を正せば、北総の利益はさらに増え、値下げを延期する理由がなくなります。具体的な方法は、

1. 北総と京成が千葉NT鉄道に払う線路使用料を公平にする = 北総の支出が減る ↓
2. 京成は、線路を貸す側の北総に利益が出る線路使用料を払う = 北総の収入が増える ↑

新型コロナで全交通機関が打撃を受けている今だからこそ、鉄道会社間の不公平な関係を正し、適正な運賃にすることが、公共交通のあるべき姿ではないでしょうか。

類似した値下げへのアプローチとして、2020年11月14日に行われた大塚良治先生の講演『北総線運賃問題の理解に向けて』(衆議院議員・宮川伸氏の国政報告会にて)を紹介します。

大塚先生は、①北総鉄道の借金の利子4.21億円を、国と株主である千葉県が適切に分担し、②京成が北総に払う線路使用料を2倍にし、③北総が千葉NT鉄道に払う線路使用料を京成並みに下げること、で、46%の値下げも可能と話されています。



大塚良治(りょうじ)先生略歴

江戸川大学准教授。経営学博士。専門は観光学・地域経営。明治大学・東京成徳大学講師を兼務。各地住民と共に鉄道存続や地域再生活動も行う。著書多数。

一緒に、北総線値下げを実現しませんか？

宣伝や学習会の他、鉄道会社や県知事・市長などへの要請も行っています。お気軽に問い合せください。

北総線の運賃値下げを実現する会 2021年1月発行

事務局：白井市堀込 2-1-5-704 メール：mashima5704@nifty.com TEL&FAX：047-492-4537