

北総鉄道と運賃問題の流れ・北実会の取り組み

| 西暦年 | 月 | 北総線の歴史 | 運賃 (円) | 北実会の取り組み |
|------|----|--|-----------|--|
| 1979 | 3 | 北初富～小空間運行開始(1期線) | 110 | |
| 1981 | 3 | 運賃値上げ | 120 | |
| 1983 | 3 | 運賃値上げ | 130 | |
| 1984 | 3 | 中央駅開業(北総・公団線に) | | |
| 1985 | 3 | 運賃9.4%値上げ | 150 | |
| 1987 | 11 | 運賃4.2%値上げ | 150 | |
| 1990 | 1 | 運賃7.4%値上げ | 160 | |
| 1991 | 3 | 運賃6.8%値上げ | 170 | 第一次支援 |
| | 3 | 京成高砂 - 新鎌ヶ谷間運行開始(2期線) | | 第二次支援 |
| 1995 | 4 | 運賃11.0%値上げ 印西牧の原駅開業 | 180 | |
| 1997 | 4 | 運賃消費税分(5%)値上げ | 180 | 第三次支援 |
| 1998 | 9 | 運賃10.1%値上げ | 200 | |
| 1999 | 10 | | | 運賃値下げを実現する会結成 |
| | 12 | | | 約6万4千筆署名を添え関係省庁に陳情 国会で水野賢一議員が質問、「当面値上げせず」と鉄道局長答弁 |
| 2000 | 4 | | | |
| | 7 | 印旛日医大駅開業 | | |
| 2001 | 8 | H12年度以降経常収支黒字に転化 | | 通学定期の割引率引き上げを県に要望 |
| 2002 | 2 | H13~15年度、二期線の債務償還猶予 | | 第四次支援 |
| | | | | 2市2村通学定期割引率引き上げ意見書採択 利用者の生の声を北総社長に届けるハガキ作戦展開、各駅前に大型看板を設置 |
| 2003 | 5 | | | |
| | | 公団線が京成に売却(193億円、うち43億円は県負担) | | |
| 2004 | 7 | | | 通学定期助成に2市2村の連携を求める |
| | 9 | H16年度から2期線の債務償還開始 北総の法人税7.4億円 | | ニュースNO.1発行 (「なぜ北総線高運賃」) ニュースNO.2発行 (「成田新高速で運賃は安くなる?」2005年1月発行) ニュースNO.3発行 (「通学定期の公的助成を考える」2005年5月発行) |
| 2005 | 4 | 通学定期公的助成開始 | | |
| 2006 | 2 | 成田新高速鉄道建設工事開始 | | 講演&情報交換会 ニュースNO.4発行 ニュースNO.5発行 (「成田新高速開業で北総運賃はどうなるか?」2006年5月発行) |
| | 8 | 通学定期助成による北総の収入6400万円 4市村と北総鉄道が「日本鉄道省受賞」 | | |
| | 10 | | | ニュースNO.6発行 (「通学定期への自治体助成を振り返る」2007年6月発行) |
| 2007 | 2 | | | |
| | 6 | | | 京成の株主総会で宣伝行動 |

| | | | |
|------|----|--|---|
| 2008 | 2 | 北総線の運賃を考えるシンポ開催 10.7万筆署名、超党派で谷垣国交大臣 8に陳情 | 運賃値下げを求める署名開始 H20年8月26日署名簿提出 |
| 2009 | 11 | | |
| 2010 | 3 | | 白井議会補助金予算を削除 |
| | 6 | | 白井議会補助金予算を再度否決 |
| | 7 | 成田空港線開業 5%弱値下げ | 190 |
| | 8 | | 運賃値下げ訴訟始まる 東京地裁 |
| | 9 | | 横山市長補助金予算を再再度提案、時間切れ 横山市長5%弱値下げ補助金に専決処分、住 民監査請求 |
| | 10 | | |
| | 12 | | 違法専決NO!の会設立 千葉地裁へ提訴 |
| 2011 | | | |
| 2012 | 10 | | 裁判の会の本出版 |
| 2013 | | | |
| 2014 | 11 | 消費税8%へのアップに伴う値上げ | 200 |
| 2015 | 2 | 補助金中止に伴う値上げ | 200 |
| | 5 | | 運賃値下二次訴訟提訴 |
| 2018 | 8 | | 違法専決、市への賠償訴訟確定 |
| | 10 | | 二次裁判地裁判決、原告適格を否定、抗告 |
| 2019 | 10 | 消費税10%に伴う値上げ | 210 |
| | 10 | スカイライナー39%増便(20分毎に) | |
| 2020 | | | |
| 2021 | 11 | 運賃値下げ15%発表(2022年10月から) | 190 |