



## 北実会の活動

### 北総株主総会へ要請行動

6月21日、北総鉄道の株主総会の会場前で、高運賃への抗議と自治体株主への要請行動を行いました。会社側の厳重な警備の前で、ムシロ旗、横断幕をかかげ、「京成電鉄から線路使用料をキチンととって!」「運賃を大幅に下げて!」などマイクで訴えました(写真)。会場内の株主総会では、板倉印西市長、笠井白井市長が発言、運賃の値下げを要望しました。

### 京成電鉄の株主へも訴え

6月27日、北総鉄道の親会社の京成電鉄が千葉市内で開いた株主総会の会場前で、北実会はマイクのスピーチとビラを配布して「線路使用料を払え」「北総運賃を値下げしろ」と訴えました。

### 白井市・笠井市長へ要請

7月8日、北実会の太田会長ら役員が笠井白井市長と2時間にわり懇談し北総線運賃値下げへ行政の取り組みを要請。市長は「目指すゴールは皆さんと同じ。印西市とも連携したい」と答えました。

### 国交省担当官へヒヤリング

8月7日、北実会役員らが国交省鉄道局の担当官と面談し、北総鉄道の運賃値上げ申請に関してヒヤリングを行い、申請を認可しないように要請しました。この面談は宮川衆院議員(立憲民主党)の仲介でセットされました。

# 許せない 北総鉄道 また値上げ

## 儲けすぎ還元

## 増税分は自社で負担せよ

北総鉄道は9月5日、運賃値上げを発表しました。2015年2月に続く連続値上げです。10月予定の消費税2%アップの転嫁がその理由。値上げ後の「京成高砂・千葉NT中央駅」間の切符の運賃は現在の760円から20円上がり780円へ、2.6%と消費税UP率以上。実は増税額は14円なのに20円に切り上げ、消費税に便乗して増収を図った形です。

運賃を上げない鉄道もあるのにこのえげつなさ。北総鉄道の運賃は平成10年、収入100億円に対し利息支払い60億円という厳しい経営状況下で決められたものですが、今や収入は180億円、支払利息5億円と業績は一変。利益率は業界一の高さで、高すぎる運賃を下げる条件は十二分にあります。便乗値上げなどんでもない。直ちに値下げすべきです。

北総線の運賃問題 はてな?シリーズ 33

北総線の運賃値下げを実現する会 2019.9 TEL&FAX 047-492-4537

事務局: 白井市堀込 2-1-5-704

mail: mashima5704@nifty.com

# 都心までの運賃いくら？

## 35<sup>キロ</sup>の郊外から 各鉄道比較

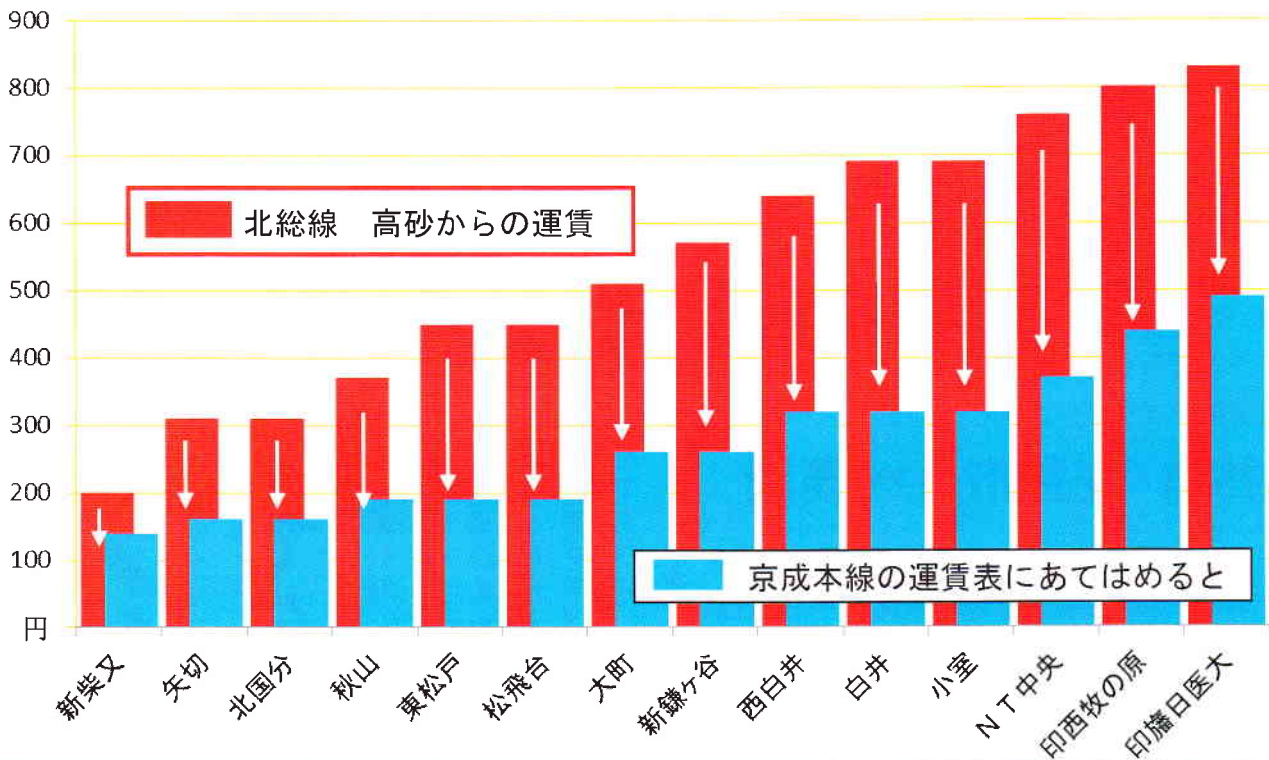
	出発駅	到着駅	運賃	距離	乗車時間
北総鉄道	小室	大手町	1063 円	34.7km	52分
東葉高速	東葉勝田台	日本橋	905 円	35.5km	43分
つくばEX	柏たなか	大手町	812 円	34.4km	42分
埼玉高速	浦和美園	大手町	707 円	34.2km	53分
JR	我孫子	日本橋	659 円	34.9km	40分
東武	せんげん台	日本橋	627 円	34.0km	44分

都心から約 35 キロの郊外に住む人が、電車で都心に行くのにかかる各鉄道運賃を比べてみました。断トツに高いのは北総鉄道。北総線沿線住民がいかにも不利益を強いられているかが分かります。

(参考：ブログ Rail to Utopia)

# 北総線の運賃 **親会社** 京成なみに下げて！

グラフは、京成高砂駅から、印旛日医大までの各駅間の現在の北総線の運賃と、京成本線なら同じ距離でいくらになるかを比べたものです。「京成本線なみに引き下げろ」がみんなの願いです。



## 京成電鉄

## スカイアクセス運行で業績急上昇

北総鉄道の親会社・京成電鉄は、2010 年に北総線を利用した成田スカイアクセスを走らせてから業績を大きく伸ばしています。鉄道部門の売上高は運行前の 533 億円が今年 3 月期は 694 億円と 30%増に、同営業利益は 94 億円から 134 億円と 42%増の大幅アップ。株価も運行前の私鉄業界中位から今はトップに急上昇。これはスカイアクセス線 51.4km 中の 62%も占める北総鉄道と千葉ニュータウン鉄道の線路を事実上タダで使っていることの反映と見られます。