会　議　報　告　書

決　　裁							
市　長	副市長	部　長	課　長	副主幹	主査	主査補	班員
						相馬	富田

会議の名称　「北総線耐震化対策協議会」

報告者の職氏名	企画政策課　企画政策班　　主事　堀田　侑希
日　　時	平成２６年７月２３日（水）　１４時００分～１６時００分
場　　所	白井市　本庁舎６階　委員会室
出 席 者	別添出席者名簿のとおり

＜案件＞
・耐震化について
・その他

＜会議概要＞

・耐震化について
○耐震化事業について
　北総鉄道より耐震化事業について説明。
　沿線市が必要な資料についての確認。

（沿線市からの意見）
・耐震補強の図面で読み取れなかった部分について、個別に説明をしてほしい。
・構造物設計基準の経過、これまでに北総線が行ってきた耐震事業について整理した資料を提示されたい。

（事務局より）
　次回の協議会へ向けて７月末を目途に、北総鉄道に本日の意見を受けた資料を用意してもらう。それを事務局から沿線市へ送付する。

・その他
○耐震化事業費の負担割合について
（事務局より）
　負担割合については、様々な意見が予想される。事務局から調査票を送付するので、案や意見があれば提出してほしい。
　それを踏まえて事務局で案を作成し、更に協議会での検討を進めていきたい。

⑥-2

北総線耐震化対策協議会

日時：平成２６年７月２３日（水）
午後２時から
場所：白井市役所６階　委員会室

次　　第

１　開　会

２　案　件

・耐震化について

・その他

３　閉　会

北総線耐震化対策協議会　出席者名簿

平成26年7月23日（水）　午後2時から
白井市役所6階　委員会室

【出席者】

団体名	職名	氏名
千葉県 交通計画課	副主幹	町山　明
	副主幹	里見　季彦
松戸市 交通政策課	課長	菊池　謙次
	課長補佐	真嶋　一博
市川市 交通計画課	課長	花見　安弘
	主任	山田　陽一
鎌ヶ谷市 都市計画課	課長	金子　文夫
	室長	佐瀬　功
	主査	星野　繁和
船橋市 政策企画課	課長補佐	篠浦　淳二
	主査	千脇　真治
都市計画課 交通政策室	室長	細川　裕之
	副主査	濱田　俊幸
印西市 企画政策課	課長	小川　義雄
	室長	堀越　庄一
	主査	根本　建吾
白井市 企画政策課	部長	内藤　健作
	課長	折山　郁子
	副主幹	津々木　哲也
	主事	堀田　侑希
北総鉄道株式会社	常務取締役	竹渕　誠一
技術部	部長	星野　康弘
	工務課　副主任	南　博
企画室	部長	境　史郎
	課長	佐藤　栄寿

⑥-4

非　公　開

平成２６年7月２３日

北総鉄道株式会社

壁式橋脚の耐震診断結果について

第３回北総線耐震化対策協議会において、当社の壁式橋脚が未診断との報告をしましたが、それらの壁式橋脚についても耐震診断を終えましたのでご報告いたします。

○当社で壁式橋脚の耐震補強を計画外としていた理由

・これまでの大震災でも壁式橋脚が崩壊、倒壊した実例がない

・他社においても当社と建設が同時期の壁式橋脚を耐震補強した事例が確認できなかった

上記事由により、壁式橋脚の耐震診断手法については独立行政法人鉄道総合研究所に相談をした結果、その躯体特性から高架橋柱と同様の診断手法ではなく、現在の新設構造物の設計時に用いている『照査』という手法を用いることが良いとの見解を得ました。

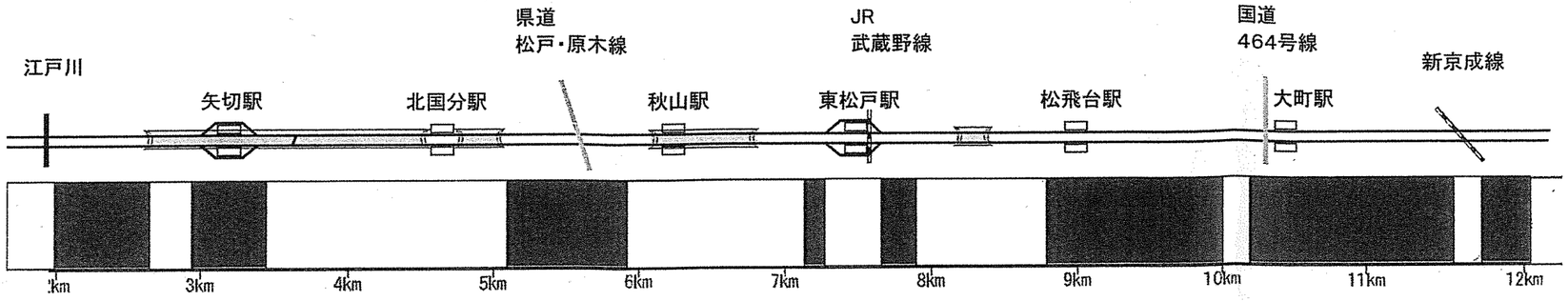
未診断の壁式橋脚の１７基については、その『照査』による耐震診断を行い、その結果、１基のみ補強が必要となりました。

表　壁式橋脚の耐震診断結果

No.	構造物	市域	診断結果	備考
1	北初富高架橋Ｐ２	鎌ケ谷市	補強不要	
2	北初富高架橋Ｐ３		補強不要	
3	北初富高架橋Ｐ４		補強不要	
4	鎌ヶ谷高架橋Ｐ１		補強不要	
5	鎌ヶ谷高架橋Ｐ４		要補強	市制記念公園駐車場部
6	白井高架橋Ｐ１	白井市	補強不要	河川敷
7	白井高架橋Ｐ２		補強不要	
8	白井高架橋Ｐ３		補強不要	
9	白井高架橋Ｐ４		補強不要	
10	二重川高架橋Ｐ１		補強不要	河川敷
11	二重川高架橋Ｐ２		補強不要	
12	二重川高架橋Ｐ３		補強不要	
13	二重川高架橋Ｐ４		補強不要	
14	神崎川橋りょうＰ１	船橋市	補強不要	河川敷
15	神崎川橋りょうＰ２	白井市	補強不要	
16	神崎川橋りょうＰ３		補強不要	
17	谷田高架橋Ｐ４		補強不要	

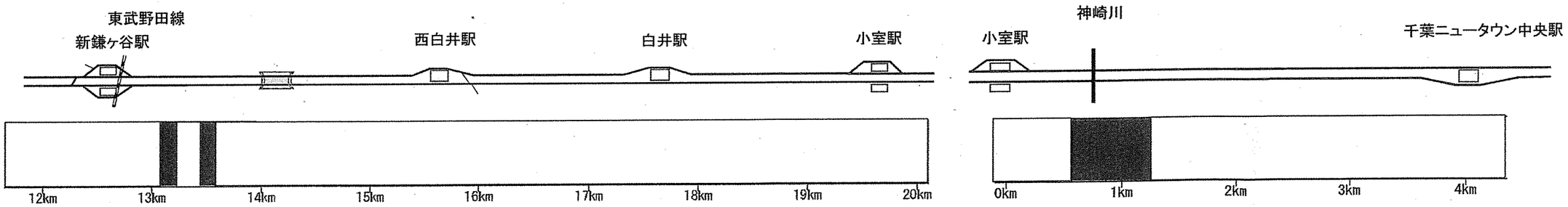
非　公　開
平成26年7月23日
北総鉄道株式会社

北総線　千葉県内の耐震補強補助対象数量



①	②	③	④	⑤	⑥
図面:①－1～4	図面:②－1～2	図面:③－1～3	図面:④－1～2	図面:⑤－1～3	図面:⑥－1～7
柱　112本 橋りょう　5連	柱　244	柱　214本 橋りょう　13連	柱　116本 橋りょう　1連	柱　266本 橋りょう　4連	柱　390本 橋脚　3基 橋りょう　11連

該当図面	①－4	②－1，2	③－3	④	⑤－1，2	⑥－1，3，4，5
H27	柱 50本	柱 68本	柱 54本 橋りょう 1連	－	柱 72本 橋りょう 3連	柱 92本 橋脚 2基，橋りょう 2.5連
H28	柱 62本 橋りょう 5連	柱 74本	柱 68本 橋りょう 2連	柱 48本 橋りょう 1連	柱 108本 橋りょう 1連	柱 98本 橋りょう4.5連
H29	－	柱 102本	柱 92本 橋りょう 10連	柱 68本	柱 86本	柱 200本 橋脚 1基，橋りょう 4連



⑦
図面:⑦
柱　38本

該当図面番号	⑦
H27	柱 38本
H28	－
H29	－

⑧
図面:⑧－1～2
柱　94本

⑧
－
柱 46本
柱 48本

市別施工数量

図面番号			①	②		③	④	⑤	⑥			⑦	⑧		集計					総計
年度	補強名	単位	松	松	市	松	松	松	松	市	鎌	鎌	船	白	松戸	市川	鎌ケ谷	船橋	白井	
27年	柱補強	本	50	54	14	54		72	52	14	26	38			282	28	64			374
	橋脚補強	基									2						2			2
	落橋防止	連				1		3	2		0.5				6		0.5			6.5
28年	柱補強	本	62	60	14	68	48	108	70	16	12		8	38	416	30	12	8	38	504
	橋脚補強	基																		
	落橋防止	連	5			2	1	1	1	3	0.5				10	3	0.5			13.5
29年	柱補強	本		102		92	68	86	40	66	94			48	388	66	94		48	596
	橋脚補強	基									1						1			1
	落橋防止	連				10			4						14					14
計	柱補強	本	112	216	28	214	116	266	162	96	132	38	8	86	1,086	124	170	8	86	1,474
	橋脚補強	基									3						3			3
	落橋防止	連	5			13	1	4	3	3	1				30	3	1			34

凡例
■ 補助対象
緑 緊急輸送道路（未施工分）

※数量等については確定したものではなく、今後変更の可能性もある

⑥-6

非　公　開

平成26年5月27日
北総鉄道株式会社

北総線　千葉県内区間の耐震補強計画

図面No.	区　間	工事費（百万円）			
		平成27年度	平成28年度	平成29年度	計
①	都県境～矢切駅	**110**	**186**	**0**	**296**
	松戸市	*110*	*186*	*0*	*296*
②	矢切駅（トンネル中柱）	**238**	**259**	**357**	**854**
	松戸市	*238*	*259*	*259*	*756*
	市川市	*0*	*0*	*98*	*98*
③	北国分駅～秋山駅	**129**	**170**	**302**	**601**
	松戸市	*129*	*170*	*302*	*601*
④	東松戸駅付近	**0**	**116**	**150**	**265**
	松戸市	*0*	*116*	*150*	*265*
⑤	松飛台駅～大町駅	**212**	**274**	**220**	**706**
	松戸市	*212*	*274*	*220*	*706*
⑥	大町駅～新鎌ヶ谷駅	**256**	**281**	**514**	**1,051**
	市川市	*49*	*56*	*204*	*309*
	松戸市	*140*	*194*	*98*	*432*
	鎌ケ谷市	*67*	*31*	*212*	*310*
⑦	新鎌ヶ谷駅～西白井駅	**84**	**0**	**0**	**84**
	鎌ケ谷市	*84*	*0*	*0*	*84*
⑧	小室駅～千葉NT中央駅	**0**	**101**	**106**	**207**
	船橋市	*0*	*18*	*0*	*18*
	白井市	*0*	*84*	*106*	*189*
年度　計		**1,028**	**1,387**	**1,649**	**4,063**

※　金額については確定したものではなく、とりわけ同一年度内の区間別、市域別の金額は変更の可能性がある。

○市域別の工事費

	工事費（百万円）			
	平成27年度	平成28年度	平成29年度	計
松戸市	829	1,198	1,029	3,056
市川市	49	56	302	407
鎌ケ谷市	150	31	212	393
船橋市	0	18	0	18
白井市	0	84	106	189
印西市	0	0	0	0
年度　計	1,028	1,387	1,649	4,063

※　金額については確定したものではなく、とりわけ同一年度内の市域別の金額は変更の可能性がある。

⑥-7

非　公　開
平成26年7月23日
北総鉄道株式会社

北総線（千葉県内）耐震診断結果一覧表

北総線　柱部耐震補強診断一覧

栗山高架橋

構造物				検討方向	Vyd	Vmu	Vyd/Vmu≧1.0	判定	総合判定
R1	—	C1・C5	上柱	線路	805.0	877.4	0.917	OUT	OUT
				直角	815.3	1214.8	0.671	OUT	
	—	C1・C5	下柱	線路	653.2	1214.8	0.538	OUT	OUT
				直角	653.2	1214.8	0.538	OUT	
	—	C2～C4	上柱	線路	783.3	956.9	0.819	OUT	OUT
				直角	806.3	1608.7	0.501	OUT	
	—	C2～C4	下柱	線路	621.1	956.9	0.649	OUT	OUT
				直角	644.1	1608.7	0.400	OUT	
RA1	—	C1	—	線路	945.0	1519.0	0.622	OUT	OUT
				直角	923.1	1443.0	0.640	OUT	
	—	C2	—	線路	1063.9	1900.0	0.560	OUT	OUT
				直角	1052.3	1855.8	0.567	OUT	
R2	—	C1・C3	—	線路	767.8	972.2	0.790	OUT	OUT
				直角	768.5	949.2	0.810	OUT	
	—	C2	—	線路	748.9	778.4	0.962	OUT	OUT
				直角	748.9	778.4	0.962	OUT	
R3	—	C1～C4	—	線路	776.1	1040.2	0.746	OUT	OUT
				直角	776.1	1040.2	0.746	OUT	
R4	—	C1～C4	—	線路	776.1	1176.2	0.660	OUT	OUT
				直角	776.1	1176.2	0.660	OUT	
R5	—	C1～C4	—	線路	776.1	1152.0	0.674	OUT	OUT
				直角	776.1	1152.0	0.674	OUT	
R6	—	C1～C4	—	線路	776.1	1152.0	0.674	OUT	OUT
				直角	776.1	1152.0	0.674	OUT	
R7	—	C1	—	線路	739.6	885.4	0.835	OUT	OUT
				直角	739.6	885.4	0.835	OUT	
	—	C2・C3	—	線路	758.7	1003.8	0.756	OUT	OUT
				直角	758.7	1004.0	0.756	OUT	
	—	C4	—	線路	757.8	1085.4	0.698	OUT	OUT
				直角	776.1	1168.6	0.664	OUT	
R8	—	C1	—	線路	739.6	923.4	0.801	OUT	OUT
				直角	739.6	923.4	0.801	OUT	
	—	C2・C3	—	線路	758.7	1008.4	0.752	OUT	OUT
				直角	758.7	1007.2	0.753	OUT	
	—	C4	—	線路	758.7	1120.2	0.677	OUT	OUT
				直角	776.1	1120.2	0.693	OUT	
R9	—	C1～C4	—	線路	776.1	1259.6	0.616	OUT	OUT
				直角	776.1	1259.6	0.616	OUT	
R10	—	C1	—	線路	739.6	1026.0	0.721	OUT	OUT
				直角	739.6	1026.0	0.721	OUT	
	—	C2・C3	—	線路	758.7	1164.6	0.651	OUT	OUT
				直角	758.7	1164.6	0.651	OUT	
	—	C4	—	線路	776.1	1365.8	0.568	OUT	OUT
				直角	776.1	1365.8	0.568	OUT	
R11	—	C1～C5	—	線路	733.4	1351.8	0.543	OUT	OUT
				直角	733.4	1351.8	0.543	OUT	
R12	—	C1～C4	—	線路	1138.5	1266.6	0.899	OUT	OUT
				直角	1138.5	1266.6	0.899	OUT	

北総線　柱部耐震補強診断一覧

栗山トンネル

	構造物				検討方向	Vyd	Vmu	Vyd/Vmu≧1.0	判定
1	I-1 型	---	C1	軌道階	直角	906.5	525.8	1.724	OK
		---	C2～C6	軌道階	直角	311.9	264.0	1.181	OK
2	I-2 型	---	C1～C11	軌道階	直角	311.9	264.0	1.181	OK
3	I-3 型	---	C1～C10	軌道階	直角	366.3	396.8	0.923	OUT
4	I-4 型	---	C1～C10	軌道階	直角	463.7	491.2	0.944	OUT
5	II-1 型	L2	C1～C6	軌道階	直角	485.0	500.0	0.970	OUT
6	II-1 型	L1・L3	C1～C6	軌道階	直角	517.0	574.0	0.901	OUT
7	II-2 型	L2	C1～C5	軌道階	直角	552.4	691.2	0.799	OUT
8	III 型	---	C1～C3	軌道階	直角	519.2	739.8	0.702	OUT
9	II-3 型	L2	C1～C4	軌道階	直角	622.4	863.0	0.721	OUT
10	IV-1 型	L3	C1	コンコース階	直角	773.7	1129.8	0.685	OUT
11	IV-1 型	L3	C2	コンコース階	直角	567.9	618.2	0.919	OUT
12	IV-1 型	L1～L2	C1～C2, C4	コンコース階	直角	523.1	1116.4	0.469	OUT
		L4～L5	C4～C5	軌道階	直角				
13	IV-1 型	L3	C1	軌道階	直角	467.2	574.6	0.813	OUT
14	IV-1 型	L3	C2～C4	軌道階	直角	412.9	484.4	0.852	OUT
15	V-1 型	---	C1～C3	軌道階	直角	408.8	478.2	0.855	OUT
	IV-2 型	L3	C1～C2	軌道階	直角				
	V-2 型	L1～L5	C1～C3	軌道階	直角				
16	V-1 型	L1～L2, L4～L5	C1～C3	コンコース階	直角	355.5	451.0	0.788	OUT
	V-2 型	L1～L2, L4～L5	C1～C3	コンコース階	直角				
17	IV-2 型	L1・L5	C1～C2	コンコース階	直角	420.7	856.8	0.491	OUT
18	V-2 型	L3	C2～C3	コンコース階	直角	396.3	422.5	0.938	OUT
	IV-3 型	L1～L5	C1～C3	コンコース階	直角				
19	IV-3 型	L3	C1～C3	軌道階	直角	422.5	562.2	0.752	OUT
20	VI-1 型	L2	C1～C5	コンコース階	直角	500.4	869.6	0.575	OUT
21	VI-1 型	L1・L3	C1～C5	コンコース階	直角	539.5	1229.2	0.439	OUT
22	VI-1 型	L2	C1～C5	軌道階	直角	536.8	802.6	0.669	OUT
23	VII 型	---	C1～C3	コンコース階	直角	637.2	1191.4	0.535	OUT
24	VII 型	---	C1～C3	軌道階	直角	686.6	1126.8	0.609	OUT
25	VI-2 型	L2	C1～C4	コンコース階	直角	858.5	1429.6	0.601	OUT
26	VI-2 型	L1・L3	C1～C4	コンコース階	直角	355.5	451.0	0.788	OUT
27	VI-2 型	L2	C1～C4	軌道階	直角	973.9	1591.4	0.612	OUT
28	VI-3 型	L2	C1～C6	コンコース階	直角	755.1	1169.4	0.646	OUT
29	VI-3 型	L1・L3	C1～C6	コンコース階	直角	793.7	1169.6	0.679	OUT
30	VI-3 型	L2	C1～C6	軌道階	直角	820.9	943.8	0.870	OUT
31	VI-3 型	L1・L3	C1～C6	軌道階	直角	861.1	946.2	0.910	OUT
32	VIII-1 型	---	C1～C5	コンコース階	直角	1220.0	2655.0	0.460	OUT
33	VIII-1 型	---	C1～C5	軌道階	直角	1156.3	1572.6	0.735	OUT
34	VIII-2 型	---	C1～C5	コンコース階	直角	936.8	1692.4	0.554	OUT
35	VIII-2 型	---	C1～C5	軌道階	直角	955.9	1275.2	0.750	OUT
36	VIII-3 型	---	C1～C6	コンコース階	直角	776.1	1454.8	0.533	OUT
37	VIII-3 型	---	C1～C6	軌道階	直角	840.9	1448.2	0.581	OUT

北総線　柱部耐震補強診断一覧

秋山高架橋

構造物				検討方向	Vyd	Vmu	Vyd/Vmu≧1.0	判定	総合判定
RA1	----	C1・C2	----	線路	721.8	1524.6	0.473	OUT	OUT
				直角	686.8	1355.2	0.507	OUT	
	----	C3	----	線路	1105.8	1759.2	0.629	OUT	OUT
				直角	1043.6	1697.8	0.615	OUT	
RA2	----	C1	----	線路	1105.8	1759.2	0.629	OUT	OUT
				直角	1043.6	1697.8	0.615	OUT	
	----	C2・C3	----	線路	721.8	1524.6	0.473	OUT	OUT
				直角	686.8	1355.2	0.507	OUT	
R1	----	C1・C3	上柱	線路	867.8	1182.9	0.734	OUT	OUT
				直角	867.8	1492.8	0.581	OUT	
	----	C1・C3	下柱	線路	763.9	1182.9	0.598	OUT	OUT
				直角	763.9	1492.8	0.473	OUT	
	----	C2	上柱	線路	867.8	1450.1	0.646	OUT	OUT
				直角	867.8	1833.9	0.512	OUT	
	----	C2	下柱	線路	763.9	1450.1	0.527	OUT	OUT
				直角	763.9	1833.9	0.417	OUT	
R2	----	C1・C3	上柱	線路	867.8	1182.9	0.734	OUT	OUT
				直角	867.8	1492.8	0.581	OUT	
	----	C1・C3	下柱	線路	763.9	1182.9	0.646	OUT	OUT
				直角	763.9	1492.8	0.512	OUT	
	----	C2	上柱	線路	867.8	1450.1	0.598	OUT	OUT
				直角	867.8	1833.9	0.473	OUT	
	----	C2	下柱	線路	763.9	1450.1	0.527	OUT	OUT
				直角	763.9	1833.9	0.417	OUT	
R3	----	C1・C4	上柱	線路	867.8	1038.4	0.836	OUT	OUT
				直角	867.8	1270.4	0.683	OUT	
	----	C1・C4	下柱	線路	694.6	1052.0	0.660	OUT	OUT
				直角	694.6	1270.0	0.547	OUT	
	----	C2・C3	上柱	線路	867.8	1321.8	0.657	OUT	OUT
				直角	867.8	1790.8	0.485	OUT	
	----	C2・C3	下柱	線路	694.6	1321.8	0.525	OUT	OUT
				直角	694.6	1790.8	0.388	OUT	
R4	----	C1・C3	上柱	線路	867.8	1182.9	0.734	OUT	OUT
				直角	867.8	1492.8	0.581	OUT	
	----	C1・C3	下柱	線路	763.9	1182.9	0.646	OUT	OUT
				直角	763.9	1492.8	0.512	OUT	
	----	C2	上柱	線路	867.8	1450.1	0.598	OUT	OUT
				直角	867.8	1833.9	0.473	OUT	
	----	C2	下柱	線路	763.9	1450.1	0.527	OUT	OUT
				直角	763.9	1833.9	0.417	OUT	
R5	----	C1・C4	上柱	線路	867.8	1038.4	0.836	OUT	OUT
				直角	867.8	1270.4	0.683	OUT	
	----	C1・C4	下柱	線路	694.6	1052.0	0.660	OUT	OUT
				直角	694.6	1270.0	0.547	OUT	
	----	C2・C3	上柱	線路	867.8	1321.8	0.657	OUT	OUT
				直角	867.8	1790.8	0.485	OUT	
	----	C2・C3	下柱	線路	694.6	1321.8	0.525	OUT	OUT
				直角	694.6	1790.8	0.388	OUT	
R6	----	C1・C3	上柱	線路	867.8	1182.9	0.734	OUT	OUT
				直角	867.8	1492.8	0.581	OUT	
	----	C1・C3	下柱	線路	763.9	1182.9	0.646	OUT	OUT
				直角	763.9	1492.8	0.512	OUT	
	----	C2	上柱	線路	867.8	1450.1	0.598	OUT	OUT
				直角	867.8	1833.9	0.473	OUT	
	----	C2	下柱	線路	763.9	1450.1	0.527	OUT	OUT
				直角	763.9	1833.9	0.417	OUT	
R7	----	C1・C3	上柱	線路	867.8	1182.9	0.734	OUT	OUT
				直角	867.8	1492.8	0.581	OUT	
	----	C1・C3	下柱	線路	763.9	1182.9	0.646	OUT	OUT
				直角	763.9	1492.8	0.512	OUT	
	----	C2	上柱	線路	867.8	1450.1	0.598	OUT	OUT
				直角	867.8	1833.9	0.473	OUT	
	----	C2	下柱	線路	763.9	1450.1	0.527	OUT	OUT
				直角	763.9	1833.9	0.417	OUT	

R8	----	C1・C4	上柱	線路	867.8	1038.4	0.836	OUT	OUT
				直角	867.8	1270.4	0.683	OUT	
	----	C1・C4	下柱	線路	694.6	1052.0	0.660	OUT	OUT
				直角	694.6	1270.0	0.547	OUT	
	----	C2・C3	上柱	線路	867.8	1321.8	0.657	OUT	OUT
				直角	867.8	1790.8	0.485	OUT	
	----	C2・C3	下柱	線路	694.6	1321.8	0.525	OUT	OUT
				直角	694.6	1790.8	0.388	OUT	
R9	----	C1・C4	上柱	線路	867.8	1038.4	0.836	OUT	OUT
				直角	867.8	1270.4	0.683	OUT	
	----	C1・C4	下柱	線路	694.6	1052.0	0.660	OUT	OUT
				直角	694.6	1270.0	0.547	OUT	
	----	C2・C3	上柱	線路	867.8	1321.8	0.657	OUT	OUT
				直角	867.8	1790.8	0.485	OUT	
	----	C2・C3	下柱	線路	694.6	1321.8	0.525	OUT	OUT
				直角	694.6	1790.8	0.388	OUT	
R10	----	C1・C4	上柱	線路	867.8	1038.4	0.836	OUT	OUT
				直角	867.8	1270.4	0.683	OUT	
	----	C1・C4	下柱	線路	694.6	1052.0	0.660	OUT	OUT
				直角	694.6	1270.0	0.547	OUT	
	----	C2・C3	上柱	線路	867.8	1321.8	0.657	OUT	OUT
				直角	867.8	1790.8	0.485	OUT	
	----	C2・C3	下柱	線路	694.6	1321.8	0.525	OUT	OUT
				直角	694.6	1790.8	0.388	OUT	
RA3	----	C1	----	線路	1579.5	1957.4	0.807	OUT	OUT
				直角	1544.0	1846.8	0.836	OUT	
	----	C2	----	線路	1739.3	2236.2	0.778	OUT	OUT
				直角	1665.5	2113.8	0.788	OUT	
RA4	----	C1	----	線路	1530.6	1766.0	0.867	OUT	OUT
				直角	1580.4	1907.2	0.829	OUT	
	----	C2	----	線路	1315.9	1348.8	0.976	OUT	OUT
				直角	1495.8	1695.0	0.882	OUT	
R11	----	C1・C4	上柱	線路	867.8	1038.4	0.836	OUT	OUT
				直角	867.8	1270.4	0.683	OUT	
	----	C1・C4	下柱	線路	694.6	1052.0	0.660	OUT	OUT
				直角	694.6	1270.0	0.547	OUT	
	----	C2・C3	上柱	線路	867.8	1321.8	0.657	OUT	OUT
				直角	867.8	1790.8	0.485	OUT	
	----	C2・C3	下柱	線路	694.6	1321.8	0.525	OUT	OUT
				直角	694.6	1790.8	0.388	OUT	
R12	----	C1・C3	上柱	線路	867.8	1182.9	0.734	OUT	OUT
				直角	867.8	1492.8	0.581	OUT	
	----	C1・C3	下柱	線路	763.9	1182.9	0.646	OUT	OUT
				直角	763.9	1492.8	0.512	OUT	
	----	C2	上柱	線路	867.8	1450.1	0.598	OUT	OUT
				直角	867.8	1833.9	0.473	OUT	
	----	C2	下柱	線路	763.9	1450.1	0.527	OUT	OUT
				直角	763.9	1833.9	0.417	OUT	
R13	----	C1・C3	----	線路	761.9	1015.0	0.751	OUT	OUT
				直角	761.9	1015.0	0.751	OUT	
	----	C2	----	線路	762.0	1008.4	0.756	OUT	OUT
				直角	762.0	1008.4	0.756	OUT	
R14	----	C1	----	線路	761.9	1012.0	0.753	OUT	OUT
				直角	774.3	1108.4	0.699	OUT	
	----	C2・C3	----	線路	762.0	1070.6	0.712	OUT	OUT
				直角	762.0	1070.6	0.712	OUT	
	----	C4	----	線路	786.0	1380.2	0.569	OUT	OUT
				直角	774.4	1260.0	0.615	OUT	
RA5	----	C1	----	線路	2734.0	4827.8	0.566	OUT	OUT
				直角	2390.8	4323.8	0.553	OUT	
	----	C2	----	線路	2950.3	5209.4	0.566	OUT	OUT
				直角	2409.2	4184.2	0.576	OUT	
RA6	----	C1	----	線路	2950.3	5209.4	0.566	OUT	OUT
				直角	2409.2	4184.2	0.576	OUT	
	----	C2	----	線路	2734.0	4827.8	0.566	OUT	OUT
				直角	2390.8	4323.8	0.553	OUT	

北総線　柱部耐震補強診断一覧

紙敷高架橋

構造物				検討方向	Vyd	Vmu	Vyd/Vmu≧1.0	判定	総合判定
R1	――	C1	――	線路	740.3	1160.4	0.638	OUT	OUT
				直角	750.7	1222.8	0.614	OUT	
	――	C2	――	線路	740.3	1050.0	0.705	OUT	OUT
				直角	750.7	1106.2	0.679	OUT	
	――	C3	――	線路	740.3	1017.0	0.728	OUT	OUT
				直角	750.7	1071.6	0.701	OUT	
	――	C4	――	線路	740.3	1022.0	0.724	OUT	OUT
				直角	750.7	1076.8	0.697	OUT	
R2	――	C1	――	線路	589.1	984.6	0.598	OUT	OUT
				直角	599.5	1037.4	0.578	OUT	
	――	C2	――	線路	589.1	940.8	0.626	OUT	OUT
				直角	599.5	991.2	0.605	OUT	
	――	C3	――	線路	589.1	930.8	0.633	OUT	OUT
				直角	599.5	980.8	0.611	OUT	
	――	C4	――	線路	589.1	952.4	0.619	OUT	OUT
				直角	599.5	1003.4	0.597	OUT	
R3	――	C1	――	線路	684.9	960.6	0.713	OUT	OUT
				直角	695.7	1005.2	0.692	OUT	
	――	C2	――	線路	684.9	943.0	0.726	OUT	OUT
				直角	695.7	986.6	0.705	OUT	
	――	C3	――	線路	684.9	941.6	0.727	OUT	OUT
				直角	695.7	985.4	0.706	OUT	
	――	C4	――	線路	684.9	956.6	0.716	OUT	OUT
				直角	695.7	1001.0	0.695	OUT	
R4	――	C1	――	線路	683.5	893.6	0.765	OUT	OUT
				直角	683.5	893.6	0.765	OUT	
	――	C2	――	線路	587.5	792.6	0.741	OUT	OUT
				直角	587.5	792.6	0.741	OUT	
	――	C3	――	線路	587.5	791.8	0.742	OUT	OUT
				直角	587.5	791.8	0.742	OUT	
	――	C4	――	線路	683.5	915.2	0.747	OUT	OUT
				直角	683.5	915.2	0.747	OUT	
R5	L1・L3	C1	――	線路	759.5	782.0	0.971	OUT	OUT
				直角	749.0	755.2	0.992	OUT	
	L1・L3	C2	――	線路	758.8	799.4	0.949	OUT	OUT
				直角	758.8	799.4	0.949	OUT	
	L1・L3	C3	――	線路	758.8	799.4	0.949	OUT	OUT
				直角	758.8	799.4	0.949	OUT	
	L1・L3	C4	――	線路	776.7	877.6	0.885	OUT	OUT
				直角	767.3	847.4	0.905	OUT	
	L2	C1	――	線路	738.9	728.2	1.015	OK	OUT
				直角	749.0	755.2	0.992	OUT	
	L2	C2	――	線路	776.2	889.2	0.873	OUT	OUT
				直角	748.3	771.0	0.971	OUT	
	L2	C3	――	線路	776.2	888.4	0.874	OUT	OUT
				直角	748.3	770.2	0.972	OUT	
	L2	C4	――	線路	776.2	892.2	0.870	OUT	OUT
				直角	776.2	892.4	0.870	OUT	

R6	L4	C1	上柱	線路	830.7	844.7	0.983	OUT	OUT
				直角	830.7	1055.4	0.787	OUT	
	L4	C1	下柱	線路	830.7	844.7	0.983	OUT	OUT
				直角	830.7	1055.4	0.787	OUT	
	L4	C2	上柱	線路	830.7	1091.4	0.761	OUT	OUT
				直角	830.7	1049.3	0.792	OUT	
	L4	C2	下柱	線路	830.7	1091.4	0.761	OUT	OUT
				直角	830.7	1049.3	0.792	OUT	
	L4	C3	上柱	線路	830.7	1090.5	0.762	OUT	OUT
				直角	830.7	1048.5	0.792	OUT	
	L4	C3	下柱	線路	830.7	1090.5	0.762	OUT	OUT
				直角	830.7	1048.5	0.792	OUT	
	L4	C4	上柱	線路	830.7	873.0	0.952	OUT	OUT
				直角	830.7	1090.8	0.762	OUT	
	L4	C4	下柱	線路	830.7	873.0	0.952	OUT	OUT
				直角	830.7	1090.8	0.762	OUT	
	L2・L3	C1	上柱	線路	830.7	846.3	0.982	OUT	OUT
				直角	830.7	1520.7	0.546	OUT	
	L2・L3	C1	下柱	線路	830.7	846.3	0.982	OUT	OUT
				直角	830.7	1520.7	0.546	OUT	
	L2・L3	C2	上柱	線路	830.7	1091.4	0.761	OUT	OUT
				直角	830.7	1510.4	0.550	OUT	
	L2・L3	C2	下柱	線路	830.7	1091.4	0.761	OUT	OUT
				直角	830.7	1510.4	0.550	OUT	
	L2・L3	C3	上柱	線路	830.7	1091.4	0.761	OUT	OUT
				直角	830.7	1510.4	0.550	OUT	
	L2・L3	C3	下柱	線路	830.7	1091.4	0.761	OUT	OUT
				直角	830.7	1510.4	0.550	OUT	
	L2・L3	C4	上柱	線路	830.7	874.6	0.950	OUT	OUT
				直角	830.7	1571.7	0.529	OUT	
	L2・L3	C4	下柱	線路	830.7	874.6	0.950	OUT	OUT
				直角	830.7	1571.7	0.529	OUT	
R13	L1・L2	C1	上柱	線路	776.5	1151.3	0.674	OUT	OUT
				直角	767.2	1397.6	0.549	OUT	
	L1・L2	C1	下柱	線路	776.5	1151.3	0.674	OUT	OUT
				直角	767.2	1397.6	0.549	OUT	
	L1・L2	C2	上柱	線路	759.3	1401.9	0.542	OUT	OUT
				直角	748.9	1289.7	0.581	OUT	
	L1・L2	C2	下柱	線路	759.3	1401.9	0.542	OUT	OUT
				直角	748.9	1289.7	0.581	OUT	
	L1・L2	C3	上柱	線路	759.3	1424.5	0.533	OUT	OUT
				直角	748.9	1310.5	0.571	OUT	
	L1・L2	C3	下柱	線路	759.3	1424.5	0.533	OUT	OUT
				直角	748.9	1310.5	0.571	OUT	
	L1・L2	C4	上柱	線路	776.5	1198.2	0.648	OUT	OUT
				直角	767.2	1454.6	0.527	OUT	
	L1・L2	C4	下柱	線路	776.5	1198.2	0.648	OUT	OUT
				直角	767.2	1454.6	0.527	OUT	
R14	----	C1	---	線路	1049.7	1111.0	0.945	OUT	OUT
				直角	756.8	1111.0	0.681	OUT	
	----	C2	---	線路	821.5	948.8	0.866	OUT	OUT
				直角	822.5	917.0	0.897	OUT	
	----	C3	---	線路	821.5	966.8	0.850	OUT	OUT
				直角	822.5	934.2	0.880	OUT	
	----	C4	---	線路	1049.7	1175.6	0.893	OUT	OUT
				直角	756.8	1175.6	0.644	OUT	
RA5	----	C1	---	線路	2128.3	3297.6	0.645	OUT	OUT
				直角	2075.4	3036.8	0.683	OUT	
	----	C2	---	線路	2291.5	3805.0	0.602	OUT	OUT
				直角	1652.3	3331.2	0.496	OUT	
RA6	----	C1	---	線路	2291.5	5142.0	0.446	OUT	OUT
				直角	1652.3	4501.6	0.367	OUT	
	----	C2	---	線路	2128.3	4456.2	0.478	OUT	OUT
				直角	2075.4	4103.8	0.506	OUT	
R15	----	C1	---	線路	684.7	871.6	0.786	OUT	OUT
				直角	695.7	907.2	0.767	OUT	
	----	C2	---	線路	684.7	882.0	0.776	OUT	OUT
				直角	695.7	918.0	0.758	OUT	
	----	C3	---	線路	684.7	907.4	0.755	OUT	OUT
				直角	695.7	944.4	0.737	OUT	
	----	C4	---	線路	704.8	1074.0	0.656	OUT	OUT
				直角	704.8	1073.6	0.656	OUT	

R16	----	C1	----	線路	684.0	1215.2	0.563	OUT	OUT
				直角	694.9	1266.8	0.549	OUT	
	----	C2	----	線路	684.7	1180.8	0.580	OUT	OUT
				直角	695.7	1229.0	0.566	OUT	
	----	C3	----	線路	684.7	1226.6	0.558	OUT	OUT
				直角	695.7	1276.6	0.545	OUT	
	----	C4	----	線路	684.0	1369.0	0.500	OUT	OUT
				直角	694.9	1427.0	0.487	OUT	

北総線　柱部耐震補強診断一覧

松飛台高架橋

構造物				検討方向	Vyd	Vmu	Vyd/Vmu≧1.0	判定	総合判定
R1	---	C1	---	線路	642.0	1074.4	0.598	OUT	OUT
				直角	642.0	1074.4	0.598	OUT	
	---	C2	---	線路	651.4	1106.4	0.589	OUT	OUT
				直角	660.5	1156.6	0.571	OUT	
	---	C3	---	線路	641.3	1260.6	0.509	OUT	OUT
				直角	651.4	1320.8	0.493	OUT	
R2	L2・L3	C1	---	線路	945.6	1234.0	0.766	OUT	OUT
				直角	740.4	1390.0	0.533	OUT	
	L2・L3	C2	---	線路	945.6	1091.8	0.866	OUT	OUT
				直角	740.4	1229.8	0.602	OUT	
	L2・L3	C3	---	線路	945.6	1091.8	0.866	OUT	OUT
				直角	740.4	1229.8	0.602	OUT	
	L2・L3	C4	---	線路	945.6	1091.8	0.866	OUT	OUT
				直角	740.4	1229.8	0.602	OUT	
	L2・L3	C5	---	線路	945.6	2320.0	0.408	OUT	OUT
				直角	740.4	2613.2	0.283	OUT	
	L1・L4	C1	---	線路	632.4	1000.0	0.632	OUT	OUT
				直角	580.1	761.8	0.761	OUT	
	L1・L4	C2	---	線路	632.4	1009.2	0.627	OUT	OUT
				直角	580.1	768.8	0.755	OUT	
	L1・L4	C3	---	線路	632.4	1009.2	0.627	OUT	OUT
				直角	580.1	768.8	0.755	OUT	
	L1・L4	C4	---	線路	632.4	1009.2	0.627	OUT	OUT
				直角	580.1	768.8	0.755	OUT	
	L1・L4	C5	---	線路	632.4	2247.2	0.281	OUT	OUT
				直角	830.7	2419.0	0.343	OUT	
R3	L2・L3	C1	---	線路	945.6	1234.0	0.766	OUT	OUT
				直角	740.4	1390.0	0.533	OUT	
	L2・L3	C2	---	線路	945.6	1091.8	0.866	OUT	OUT
				直角	740.4	1229.8	0.602	OUT	
	L2・L3	C3	---	線路	945.6	1091.8	0.866	OUT	OUT
				直角	740.4	1229.8	0.602	OUT	
	L2・L3	C4	---	線路	945.6	1091.8	0.866	OUT	OUT
				直角	740.4	1229.8	0.602	OUT	
	L2・L3	C5	---	線路	945.6	2320.0	0.408	OUT	OUT
				直角	740.4	2613.2	0.283	OUT	
	L1・L4	C1	---	線路	632.4	1000.0	0.632	OUT	OUT
				直角	580.1	761.8	0.761	OUT	
	L1・L4	C2	---	線路	632.4	1009.2	0.627	OUT	OUT
				直角	580.1	768.8	0.755	OUT	
	L1・L4	C3	---	線路	632.4	1009.2	0.627	OUT	OUT
				直角	580.1	768.8	0.755	OUT	
	L1・L4	C4	---	線路	632.4	1009.2	0.627	OUT	OUT
				直角	580.1	768.8	0.755	OUT	
	L1・L4	C5	---	線路	632.4	2247.2	0.281	OUT	OUT
				直角	830.7	2419.0	0.343	OUT	
RA1	---	C1	---	線路	1565.3	2388.2	0.655	OUT	OUT
				直角	1565.3	2389.2	0.655	OUT	
	---	C2	---	線路	1716.1	2830.6	0.606	OUT	OUT
				直角	1741.5	2940.4	0.592	OUT	
RA2	---	C1	---	線路	1716.1	2830.6	0.606	OUT	OUT
				直角	1741.5	2940.4	0.592	OUT	
	---	C2	---	線路	1565.3	2388.2	0.655	OUT	OUT
				直角	1565.3	2389.2	0.655	OUT	
R4	---	C1・C4	---	線路	679.9	1261.4	0.539	OUT	OUT
				直角	679.9	1261.4	0.539	OUT	
	---	C2・C3	---	線路	679.9	1234.0	0.551	OUT	OUT
				直角	679.9	1234.0	0.551	OUT	
R5	---	C1・C4	---	線路	679.9	1261.4	0.539	OUT	OUT
				直角	679.9	1261.4	0.539	OUT	
	---	C2・C3	---	線路	679.9	1234.0	0.551	OUT	OUT
				直角	679.9	1234.0	0.551	OUT	

R6	—	C1	—	線路	642.0	1102.0	0.583	OUT	OUT
				直角	642.0	1102.0	0.583	OUT	
	—	C2	—	線路	659.9	1234.0	0.535	OUT	OUT
				直角	675.6	1234.0	0.547	OUT	
	—	C3	—	線路	642.0	1127.0	0.570	OUT	OUT
				直角	642.0	1127.0	0.570	OUT	
R7	—	C1～C4	—	線路	750.7	1257.6	0.597	OUT	OUT
				直角	750.7	1259.6	0.596	OUT	
R8	—	C1～C4	—	線路	750.7	1257.6	0.597	OUT	OUT
				直角	750.7	1259.6	0.596	OUT	
R9	—	C1～C4	—	線路	750.7	1257.6	0.597	OUT	OUT
				直角	750.7	1259.6	0.596	OUT	
R10	—	C1～C4	—	線路	750.7	1257.6	0.597	OUT	OUT
				直角	750.7	1259.6	0.596	OUT	
R11	—	C1～C4	—	線路	750.7	1257.6	0.597	OUT	OUT
				直角	750.7	1259.6	0.596	OUT	
R12	—	C1～C3	—	線路	589.1	1421.8	0.414	OUT	OUT
				直角	599.5	1500.2	0.400	OUT	
	—	C4	—	線路	589.1	1237.2	0.476	OUT	OUT
				直角	599.5	1305.4	0.459	OUT	
R13	—	C1～C3	—	線路	589.1	1421.8	0.414	OUT	OUT
				直角	599.5	1500.2	0.400	OUT	
	—	C4	—	線路	589.1	1237.2	0.476	OUT	OUT
				直角	599.5	1305.4	0.459	OUT	
R14	—	C1～C5	—	線路	589.1	1188.8	0.496	OUT	OUT
				直角	599.5	1254.2	0.478	OUT	
RA3	—	C1	—	線路	1106.9	2247.8	0.492	OUT	OUT
				直角	1196.8	2621.8	0.456	OUT	
	—	C2	—	線路	1395.9	3636.4	0.384	OUT	OUT
				直角	1384.2	3533.6	0.392	OUT	
RA4	—	C1	—	線路	1395.9	3636.4	0.384	OUT	OUT
				直角	1384.2	3533.6	0.392	OUT	
	—	C2	—	線路	1106.9	2247.8	0.492	OUT	OUT
				直角	1196.8	2621.8	0.456	OUT	
R15	—	C1	—	線路	641.9	1276.2	0.503	OUT	OUT
				直角	641.9	1276.2	0.503	OUT	
	—	C2	—	線路	651.4	1312.6	0.492	OUT	OUT
				直角	660.4	1372.4	0.477	OUT	
	—	C3	—	線路	651.4	1323.8	0.496	OUT	OUT
				直角	660.4	1384.0	0.481	OUT	
R16	—	C1～C3	—	線路	569.4	1722.4	0.331	OUT	OUT
				直角	569.4	1722.4	0.331	OUT	
R17	—	C1～C3	—	線路	569.4	1722.4	0.331	OUT	OUT
				直角	569.4	1722.4	0.331	OUT	
R18	—	C1～C3	—	線路	569.4	1722.4	0.331	OUT	OUT
				直角	569.4	1722.4	0.331	OUT	
R19	—	C1～C3	—	線路	569.4	1722.4	0.331	OUT	OUT
				直角	569.4	1722.4	0.331	OUT	
R20	—	C1～C4	—	線路	740.3	1252.0	0.591	OUT	OUT
				直角	750.6	1321.0	0.568	OUT	
	—	C5	—	線路	740.3	1282.6	0.577	OUT	OUT
				直角	750.6	1353.4	0.555	OUT	
R21	—	C1～C2	—	線路	758.7	1057.2	0.718	OUT	OUT
				直角	758.7	1057.2	0.718	OUT	
R22	—	C1～C4	—	線路	814.4	1196.0	0.681	OUT	OUT
				直角	782.9	1030.4	0.760	OUT	
	—	C5	—	線路	782.9	1076.4	0.727	OUT	OUT
				直角	782.9	1076.4	0.727	OUT	
R23	—	C1～C4	—	線路	684.7	914.4	0.749	OUT	OUT
				直角	684.7	951.8	0.719	OUT	
R24	—	C1～C4	—	線路	715.3	1096.6	0.652	OUT	OUT
				直角	715.3	1096.6	0.652	OUT	
R25	—	C1～C3	—	線路	684.7	1020.0	0.671	OUT	OUT
				直角	695.6	1061.6	0.655	OUT	
	—	C4	—	線路	704.8	1185.8	0.594	OUT	OUT
				直角	704.8	1186.8	0.594	OUT	
R26	—	C1	—	線路	704.8	1104.4	0.638	OUT	OUT
				直角	704.8	1105.2	0.638	OUT	
	—	C2～C4	—	線路	684.7	1030.2	0.665	OUT	OUT
				直角	684.7	1072.2	0.639	OUT	

R27	---	C1～C4	---	線路	684.7	1232.8	0.555	OUT	OUT
				直角	695.6	1283.0	0.542	OUT	
R28	---	C1～C4	---	線路	684.7	1232.8	0.555	OUT	OUT
				直角	695.6	1283.0	0.542	OUT	
R29	---	C1～C4	---	線路	684.7	1232.8	0.555	OUT	OUT
				直角	695.6	1283.0	0.542	OUT	
R30	---	C1・C3	---	線路	641.9	1022.6	0.628	OUT	OUT
				直角	641.9	1022.6	0.628	OUT	
	---	C2	---	線路	651.4	1063.4	0.613	OUT	OUT
				直角	660.4	1111.6	0.594	OUT	

北総線　柱部耐震補強診断一覧

大町高架橋

構造物				検討方向	Vyd	Vmu	Vyd/Vmu≧1.0	判定	総合判定
R1	――	C1～C4	――	線路	740.3	1139.2	0.650	OUT	OUT
				直角	750.6	1467.0	0.512	OUT	
R2	――	C1～C4	――	線路	740.3	1139.2	0.650	OUT	OUT
				直角	750.6	1467.0	0.512	OUT	
R3	――	C1～C4	――	線路	691.4	1551.8	0.446	OUT	OUT
				直角	684.3	1492.2	0.459	OUT	
RA1	――	C1	――	線路	1761.0	3390.8	0.519	OUT	OUT
				直角	1749.2	3327.2	0.526	OUT	
	――	C2	――	線路	1201.6	2691.2	0.446	OUT	OUT
				直角	1201.6	2691.2	0.446	OUT	
RA2	――	C1	――	線路	1201.6	2691.2	0.446	OUT	OUT
				直角	1201.6	2691.2	0.446	OUT	
	――	C2	――	線路	1761.0	3390.8	0.519	OUT	OUT
				直角	1749.2	3327.2	0.526	OUT	
R4	L2・L3	C1～C4	――	線路	659.9	978.0	0.675	OUT	OUT
				直角	659.8	980.4	0.673	OUT	
	L2・L3	C5	――	線路	822.0	1529.8	0.537	OUT	OUT
				直角	822.0	1797.3	0.457	OUT	
	L1・L4	C1～C4	――	線路	616.7	764.0	0.807	OUT	OUT
				直角	580.6	668.0	0.869	OUT	
	L1・L4	C5	――	線路	779.1	1242.9	0.627	OUT	OUT
				直角	721.0	1108.9	0.650	OUT	
R5	L2・L3	C1	――	線路	822.0	1529.8	0.537	OUT	OUT
				直角	822.0	1797.3	0.457	OUT	
	L2・L3	C2～C5	――	線路	659.9	978.0	0.675	OUT	OUT
				直角	659.8	980.4	0.673	OUT	
	L1・L4	C1	――	線路	779.1	1242.9	0.627	OUT	OUT
				直角	721.0	1108.9	0.650	OUT	
	L1・L4	C2～C5	――	線路	616.7	764.0	0.807	OUT	OUT
				直角	580.6	668.0	0.869	OUT	
R6	――	C1～C4	――	線路	767.8	1215.6	0.632	OUT	OUT
				直角	767.8	1215.6	0.632	OUT	
R7	――	C1～C4	――	線路	767.8	1215.6	0.632	OUT	OUT
				直角	767.8	1215.6	0.632	OUT	
R8	――	C1・C4	――	線路	824.7	1185.6	0.696	OUT	OUT
				直角	794.2	1084.6	0.732	OUT	
	――	C2・C3	――	線路	814.4	1152.2	0.707	OUT	OUT
				直角	814.4	1152.2	0.707	OUT	
R9	――	C1・C3	――	線路	660.4	1031.2	0.640	OUT	OUT
				直角	651.4	986.4	0.660	OUT	
	――	C2	――	線路	651.4	952.8	0.684	OUT	OUT
				直角	677.1	1083.0	0.625	OUT	
R10	――	C1	――	線路	632.3	954.0	0.663	OUT	OUT
				直角	642.9	997.4	0.645	OUT	
	――	C2	――	線路	830.7	1184.6	0.701	OUT	OUT
				直角	828.6	1278.0	0.648	OUT	
	――	C3	――	線路	923.6	1500.4	0.616	OUT	OUT
				直角	921.2	1636.6	0.563	OUT	
R11	――	C1	――	線路	923.6	1500.4	0.616	OUT	OUT
				直角	921.2	1636.6	0.563	OUT	
	――	C2	――	線路	830.7	1184.6	0.701	OUT	OUT
				直角	828.6	1278.0	0.648	OUT	
	――	C3	――	線路	632.3	954.0	0.663	OUT	OUT
				直角	642.9	997.4	0.645	OUT	
R12	――	C1・C4	――	線路	729.6	1486.6	0.491	OUT	OUT
				直角	713.3	1374.4	0.519	OUT	
	――	C2・C3	――	線路	713.8	1309.0	0.545	OUT	OUT
				直角	713.8	1333.4	0.535	OUT	
R13	――	C1・C3	――	線路	641.9	906.8	0.708	OUT	OUT
				直角	641.9	906.8	0.708	OUT	
	――	C2	――	線路	641.9	898.6	0.714	OUT	OUT
				直角	660.4	1007.6	0.655	OUT	
R14	――	C1～C3	――	線路	713.8	1201.4	0.594	OUT	OUT
				直角	704.2	1155.2	0.610	OUT	
	――	C4	――	線路	713.3	1246.6	0.572	OUT	OUT
				直角	714.5	1197.4	0.597	OUT	

R15	----	C1・C4	----	線路	713.3	1246.6	0.572	OUT	OUT
				直角	713.3	1246.6	0.572	OUT	
	----	C2・C3	----	線路	713.8	1190.6	0.600	OUT	OUT
				直角	713.3	1212.8	0.588	OUT	
R16	----	C1・C4	----	線路	713.3	1246.6	0.572	OUT	OUT
				直角	713.3	1246.6	0.572	OUT	
	----	C2・C3	----	線路	713.8	1190.6	0.600	OUT	OUT
				直角	713.3	1212.8	0.588	OUT	

北総線　柱部耐震補強診断一覧

串崎新田高架橋

構造物				検討方向	Vyd	Vmu	Vyd/Vmu≧1.0	判定	総合判定
R1	―	C2	―	線路	3671.4	4276.0	0.859	OUT	OUT
				直角	3258.3	3603.0	0.904	OUT	
R2	―	C1～C3	―	線路	727.7	1149.4	0.633	OUT	OUT
				直角	727.7	1149.4	0.633	OUT	
R3	―	C1	―	線路	660.4	1117.4	0.591	OUT	OUT
				直角	651.4	1068.8	0.609	OUT	
	―	C2	―	線路	651.4	1107.2	0.588	OUT	OUT
				直角	660.4	1157.6	0.570	OUT	
	―	C3	―	線路	641.9	982.0	0.654	OUT	OUT
				直角	641.9	982.0	0.654	OUT	
R4	―	C1～C4	―	線路	684.7	1087.2	0.630	OUT	OUT
				直角	695.6	1131.4	0.615	OUT	
R5	―	C1～C4	―	線路	684.7	1087.2	0.630	OUT	OUT
				直角	695.6	1131.4	0.615	OUT	
R6	―	C1～C4	―	線路	684.7	1087.2	0.630	OUT	OUT
				直角	695.6	1131.4	0.615	OUT	
R7	―	C1～C3	―	線路	684.7	1023.4	0.669	OUT	OUT
				直角	695.6	1065.0	0.653	OUT	
	―	C4	―	線路	704.8	1089.0	0.647	OUT	OUT
				直角	704.8	1089.8	0.647	OUT	
R8	―	C1・C4	―	線路	804.7	1207.2	0.667	OUT	OUT
				直角	794.2	1171.2	0.678	OUT	
	―	C2・C3	―	線路	755.0	1041.8	0.725	OUT	OUT
				直角	769.1	1079.0	0.713	OUT	
R9	―	C1・C4	―	線路	804.7	1207.2	0.667	OUT	OUT
				直角	794.2	1171.2	0.678	OUT	
	―	C2・C3	―	線路	755.0	1041.8	0.725	OUT	OUT
				直角	769.1	1079.0	0.713	OUT	
RA1	―	C1	―	線路	1853.4	2448.6	0.757	OUT	OUT
				直角	1853.4	2448.6	0.757	OUT	
	―	C2	―	線路	2079.4	3470.4	0.599	OUT	OUT
				直角	2079.4	3470.4	0.599	OUT	
Gb1(P1)	―	―	―	線路	3642.6	3825.7	0.952	OUT	OUT
				直角	3833.0	4277.7	0.896	OUT	
Gb1(P2)	―	―	―	線路	2644.6	3045.9	0.868	OUT	OUT
				直角	2535.7	2780.8	0.912	OUT	
RA2	―	C1	―	線路	2079.4	3470.4	0.599	OUT	OUT
				直角	2079.4	3470.4	0.599	OUT	
	―	C2	―	線路	1853.4	2448.6	0.757	OUT	OUT
				直角	1853.4	2448.6	0.757	OUT	
R10	―	C1	―	線路	777.9	1125.6	0.691	OUT	OUT
				直角	800.8	1192.8	0.671	OUT	
	―	C2・C3	―	線路	821.5	1210.4	0.679	OUT	OUT
				直角	821.5	1210.4	0.679	OUT	
	―	C4	―	線路	1210.9	1453.6	0.833	OUT	OUT
				直角	1211.4	1422.6	0.852	OUT	
R11	―	C1	―	線路	777.9	1125.6	0.691	OUT	OUT
				直角	800.8	1192.8	0.671	OUT	
	―	C2・C3	―	線路	821.5	1210.4	0.679	OUT	OUT
				直角	821.5	1210.4	0.679	OUT	
	―	C4	―	線路	1210.9	1453.6	0.833	OUT	OUT
				直角	1211.4	1422.6	0.852	OUT	
R12	―	C1～C5	―	線路	782.0	900.4	0.869	OUT	OUT
				直角	782.0	901.0	0.868	OUT	

北総線　柱部耐震補強診断一覧

中沢高架橋

構造物				検討方向	Vyd	Vmu	Vyd/Vmu≧1.0	判定	総合判定
R1	―	C1	―	線路	822.4	1040.4	0.790	OUT	OUT
				直角	822.4	1040.4	0.790	OUT	
	―	C2・C3	―	線路	839.3	1141.4	0.735	OUT	OUT
				直角	821.5	1070.0	0.768	OUT	
	―	C4	―	線路	1031.0	1296.8	0.795	OUT	OUT
				直角	1047.2	1384.0	0.757	OUT	
R2	―	C1	―	線路	1033.9	1298.6	0.796	OUT	OUT
				直角	1050.1	1385.2	0.758	OUT	
	―	C2・C3	―	線路	839.3	1141.4	0.735	OUT	OUT
				直角	821.5	1070.0	0.768	OUT	
	―	C4	―	線路	822.4	1013.8	0.811	OUT	OUT
				直角	802.6	950.4	0.844	OUT	
R3	―	C1・C4	―	線路	804.7	1040.0	0.774	OUT	OUT
				直角	794.2	1009.0	0.787	OUT	
	―	C2・C3	―	線路	814.4	1069.2	0.762	OUT	OUT
				直角	814.4	1069.2	0.762	OUT	
RA1	―	C1	―	線路	2175.5	2409.0	0.903	OUT	OUT
				直角	2064.0	2254.4	0.916	OUT	
	―	C2	―	線路	2156.5	2681.0	0.804	OUT	OUT
				直角	2114.4	2739.2	0.772	OUT	
RA2	―	C1	―	線路	2213.9	3290.2	0.673	OUT	OUT
				直角	2148.9	3219.0	0.668	OUT	
	―	C2	―	線路	2274.2	3924.6	0.579	OUT	OUT
				直角	2120.0	3430.6	0.618	OUT	
R4	―	C1・C2	―	線路	759.4	998.8	0.760	OUT	OUT
				直角	748.9	964.4	0.777	OUT	
RA3	―	C1	―	線路	960.7	1074.6	0.894	OUT	OUT
				直角	1028.1	1218.4	0.844	OUT	
	―	C2	―	線路	1065.6	1360.4	0.783	OUT	OUT
				直角	1055.6	1322.8	0.798	OUT	
RA4	―	C1	―	線路	1065.6	1360.4	0.783	OUT	OUT
				直角	1055.6	1322.8	0.798	OUT	
	―	C2	―	線路	960.7	1074.6	0.894	OUT	OUT
				直角	1028.1	1218.4	0.844	OUT	
R5	―	C1・C5	―	線路	825.7	1046.6	0.789	OUT	OUT
				直角	803.0	1080.0	0.744	OUT	
	―	C2～C4	―	線路	804.7	1015.2	0.793	OUT	OUT
				直角	804.7	985.0	0.817	OUT	
R6	―	C1・C4	―	線路	770.7	908.6	0.848	OUT	OUT
				直角	770.7	908.6	0.848	OUT	
	―	C2・C3	―	線路	814.4	1083.8	0.751	OUT	OUT
				直角	814.4	1083.8	0.751	OUT	
R7	―	C1・C4	―	線路	770.7	908.6	0.848	OUT	OUT
				直角	770.7	908.6	0.848	OUT	
	―	C2・C3	―	線路	814.4	1083.8	0.751	OUT	OUT
				直角	814.4	1083.8	0.751	OUT	
R8	―	C1・C4	―	線路	770.7	908.6	0.848	OUT	OUT
				直角	770.7	908.6	0.848	OUT	
	―	C2・C3	―	線路	814.4	1083.8	0.751	OUT	OUT
				直角	814.4	1083.8	0.751	OUT	
R9	―	C1・C4	―	線路	770.7	908.6	0.848	OUT	OUT
				直角	770.7	908.6	0.848	OUT	
	―	C2・C3	―	線路	814.4	1083.8	0.751	OUT	OUT
				直角	814.4	1083.8	0.751	OUT	
R10	―	C1・C4	―	線路	770.7	908.6	0.848	OUT	OUT
				直角	770.7	908.6	0.848	OUT	
	―	C2・C3	―	線路	814.4	1083.8	0.751	OUT	OUT
				直角	814.4	1083.8	0.751	OUT	
R11	―	C1～C4	―	線路	814.4	1027.2	0.793	OUT	OUT
				直角	814.4	1027.2	0.793	OUT	
R12	―	C1～C4	―	線路	814.4	1027.2	0.793	OUT	OUT
				直角	814.4	1027.2	0.793	OUT	
R13	―	C1～C4	―	線路	814.4	1027.2	0.793	OUT	OUT
				直角	814.4	1027.2	0.793	OUT	

北総線　柱部耐震補強診断一覧

北初富高架橋

構造物				検討方向	Vyd	Vmu	Vyd/Vmu≧1.0	判定	総合判定
R1	―	C3	―	線路	520.6	597.6	0.871	OUT	OUT
				直角	499.0	560.2	0.891	OUT	
R2	―	C1	―	線路	530.9	610.8	0.869	OUT	OUT
				直角	530.9	610.8	0.869	OUT	
	―	C2	―	線路	530.9	610.8	0.869	OUT	OUT
				直角	530.9	610.8	0.869	OUT	
	―	C3	―	線路	530.9	613.4	0.866	OUT	OUT
				直角	530.9	613.4	0.866	OUT	
R3	―	C1	―	線路	530.9	621.8	0.854	OUT	OUT
				直角	530.9	545.6	0.973	OUT	
	―	C2	―	線路	530.9	623.2	0.852	OUT	OUT
				直角	530.9	546.8	0.971	OUT	
	―	C3	―	線路	530.9	624.4	0.850	OUT	OUT
				直角	530.9	548.0	0.969	OUT	
	―	C3	―	線路	503.5	526.6	0.956	OUT	OUT
				直角	503.5	526.6	0.956	OUT	
P1	―	―	―	線路	2154.2	1811.3	1.189	OK	OUT
				直角	2346.3	4465.7	0.525	OUT	
R6	―	C1	―	線路	933.2	3164.6	0.295	OUT	OUT
				直角	961.5	2195.6	0.438	OUT	
R7	―	C3	―	線路	933.2	3208.0	0.291	OUT	OUT
				直角	961.5	2225.6	0.432	OUT	

北総線　柱部耐震補強診断一覧

鎌ヶ谷高架橋

構造物				検討方向	Vyd	Vmu	Vyd/Vmu≧1.0	判定	総合判定
R17	―	C1	―	線路	442.6	652.2	0.679	OUT	OUT
				直角	442.6	652.2	0.679	OUT	
	―	C2	―	線路	442.6	652.2	0.679	OUT	OUT
				直角	442.6	652.2	0.679	OUT	
	―	C3	―	線路	442.6	652.2	0.679	OUT	OUT
				直角	442.6	652.2	0.679	OUT	
	―	C4	―	線路	442.6	652.2	0.679	OUT	OUT
				直角	442.6	652.2	0.679	OUT	
R18	―	C1	―	線路	442.6	664.0	0.667	OUT	OUT
				直角	442.6	664.0	0.667	OUT	
	―	C2	―	線路	442.6	664.0	0.667	OUT	OUT
				直角	442.6	664.0	0.667	OUT	
	―	C3	―	線路	442.6	664.0	0.667	OUT	OUT
				直角	442.6	664.0	0.667	OUT	
R29B	―	C1	―	線路	442.6	652.2	0.679	OUT	OUT
				直角	442.6	652.2	0.679	OUT	
	―	C2・C3	―	線路	442.6	666.6	0.664	OUT	OUT
				直角	442.6	666.6	0.664	OUT	
	―	C4	―	線路	442.6	660.4	0.670	OUT	OUT
				直角	442.6	660.4	0.670	OUT	
R30	―	C1	―	線路	442.6	652.2	0.679	OUT	OUT
				直角	442.6	652.2	0.679	OUT	
	―	C2・C3	―	線路	442.6	666.6	0.664	OUT	OUT
				直角	442.6	666.6	0.664	OUT	
	―	C4	―	線路	442.6	672.4	0.658	OUT	OUT
				直角	442.6	672.4	0.658	OUT	
R31	―	C1	―	線路	442.6	676.0	0.655	OUT	OUT
				直角	442.6	676.0	0.655	OUT	
	―	C2・C3	―	線路	442.6	679.8	0.651	OUT	OUT
				直角	442.6	679.8	0.651	OUT	
	―	C4	―	線路	442.6	684.8	0.646	OUT	OUT
				直角	442.6	684.8	0.646	OUT	

北総線　柱部耐震補強診断一覧

小室高架橋～神崎川橋梁

構造物				検討方向	Vyd	Vmu	Vyd/Vmu≧1.0	判定	総合判定
R8	----	C1	上柱	線路	1971.7	1882.7	1.047	OK	OUT
				直角	1886.8	2317.2	0.814	OUT	
	----	C1	下柱	線路	1971.7	1882.7	1.047	OK	OUT
				直角	1886.8	2317.2	0.814	OUT	
	----	C2	上柱	線路	1971.7	2034.3	0.969	OUT	OUT
				直角	1999.0	2539.0	0.787	OUT	
	----	C2	下柱	線路	1971.7	2034.3	0.969	OUT	OUT
				直角	1999.0	2539.0	0.787	OUT	

北総線　柱部耐震補強診断一覧

谷田高架橋

構造物				検討方向	Vyd	Vmu	Vyd/Vmu≧1.0	判定	総合判定
R9	----	C1	上柱	線路	2216.5	3284.6	0.675	OUT	OUT
				直角	2049.7	2905.0	0.706	OUT	
	----	C1	下柱	線路	2216.5	2724.8	0.813	OUT	OUT
				直角	2049.7	2409.8	0.851	OUT	
	----	C2	上柱	線路	2243.8	2113.9	1.061	OK	OUT
				直角	2208.1	2241.3	0.985	OUT	
	----	C2	下柱	線路	2243.8	2113.9	1.061	OK	OUT
				直角	2208.1	2241.3	0.985	OUT	
R10	----	C1	上柱	線路	1044.7	1350.8	0.773	OUT	OUT
				直角	1044.7	1444.0	0.723	OUT	
	----	C1	下柱	線路	921.7	1350.8	0.682	OUT	OUT
				直角	921.7	1444.0	0.638	OUT	
	----	C3	上柱	線路	1044.7	1350.8	0.773	OUT	OUT
				直角	1044.7	1444.0	0.723	OUT	
	----	C3	下柱	線路	921.7	1350.8	0.682	OUT	OUT
				直角	921.7	1444.0	0.638	OUT	
R11	----	C1	上柱	線路	1044.7	1350.8	0.773	OUT	OUT
				直角	1044.7	1444.0	0.723	OUT	
	----	C1	下柱	線路	921.7	1350.8	0.682	OUT	OUT
				直角	921.7	1444.0	0.638	OUT	
	----	C4	上柱	線路	1235.0	1335.9	0.924	OUT	OUT
				直角	1235.0	1372.1	0.900	OUT	
R12	----	C1	上柱	線路	1235.0	1335.9	0.924	OUT	OUT
				直角	1235.0	1372.1	0.900	OUT	
	----	C4	上柱	線路	1044.7	1350.8	0.773	OUT	OUT
				直角	1044.7	1444.0	0.723	OUT	
	----	C4	下柱	線路	921.7	1350.8	0.682	OUT	OUT
				直角	921.7	1444.0	0.638	OUT	
R13	----	C1	上柱	線路	1044.7	1350.8	0.773	OUT	OUT
				直角	1044.7	1444.0	0.723	OUT	
	----	C1	下柱	線路	921.7	1350.8	0.682	OUT	OUT
				直角	921.7	1444.0	0.638	OUT	
	----	C4	上柱	線路	1044.7	1350.8	0.773	OUT	OUT
				直角	1044.7	1444.0	0.723	OUT	
	----	C4	下柱	線路	921.7	1350.8	0.682	OUT	OUT
				直角	921.7	1444.0	0.638	OUT	
R14	----	C1	上柱	線路	1044.7	1350.8	0.773	OUT	OUT
				直角	1044.7	1444.0	0.723	OUT	
	----	C1	下柱	線路	921.7	1350.8	0.682	OUT	OUT
				直角	921.7	1444.0	0.638	OUT	
	----	C3	上柱	線路	1044.7	1350.8	0.773	OUT	OUT
				直角	1044.7	1444.0	0.723	OUT	
	----	C3	下柱	線路	921.7	1350.8	0.682	OUT	OUT
				直角	921.7	1444.0	0.638	OUT	
R15	----	C1	上柱	線路	1044.7	1350.8	0.773	OUT	OUT
				直角	1044.7	1444.0	0.723	OUT	
	----	C1	下柱	線路	921.7	1350.8	0.682	OUT	OUT
				直角	921.7	1444.0	0.638	OUT	
	----	C3	上柱	線路	1044.7	1350.8	0.773	OUT	OUT
				直角	1044.7	1444.0	0.723	OUT	
	----	C3	下柱	線路	921.7	1350.8	0.682	OUT	OUT
				直角	921.7	1444.0	0.638	OUT	
R16	----	C1	上柱	線路	1044.7	1350.8	0.773	OUT	OUT
				直角	1044.7	1444.0	0.723	OUT	
	----	C1	下柱	線路	921.7	1350.8	0.682	OUT	OUT
				直角	921.7	1444.0	0.638	OUT	
	----	C4	上柱	線路	1044.7	1350.8	0.773	OUT	OUT
				直角	1044.7	1444.0	0.723	OUT	
	----	C4	下柱	線路	921.7	1350.8	0.682	OUT	OUT
				直角	921.7	1444.0	0.638	OUT	

R17	----	C1	上柱	線路	1044.7	1350.8	0.773	OUT	OUT
				直角	1044.7	1444.0	0.723	OUT	
	----	C1	下柱	線路	921.7	1350.8	0.682	OUT	OUT
				直角	921.7	1444.0	0.638	OUT	
	----	C4	上柱	線路	1044.7	1350.8	0.773	OUT	OUT
				直角	1044.7	1444.0	0.723	OUT	
	----	C4	下柱	線路	921.7	1350.8	0.682	OUT	OUT
				直角	921.7	1444.0	0.638	OUT	
RA3	----	C1	----	線路	1493.3	1564.2	0.955	OUT	OUT
				直角	1401.0	1401.4	1.000	OK	
	----	C2	----	線路	1493.3	1668.8	0.895	OUT	OUT
				直角	1401.0	1495.0	0.937	OUT	
RA4	----	C1	----	線路	1493.3	1726.6	0.865	OUT	OUT
				直角	1401.0	1546.8	0.906	OUT	
	----	C2	----	線路	1493.3	1614.8	0.925	OUT	OUT
				直角	1401.0	1446.8	0.968	OUT	
R18	----	C1	----	線路	851.7	958.2	0.889	OUT	OUT
				直角	900.5	991.0	0.909	OUT	
	----	C2	----	線路	895.4	981.4	0.912	OUT	OUT
				直角	847.0	949.2	0.892	OUT	
	----	C3	----	線路	851.7	958.2	0.889	OUT	OUT
				直角	900.5	991.0	0.909	OUT	
RA5	----	C1	----	線路	1493.3	1854.8	0.805	OUT	OUT
				直角	1401.0	1661.8	0.843	OUT	
	----	C2	----	線路	1493.3	2003.8	0.745	OUT	OUT
				直角	1401.0	1795.4	0.780	OUT	

参考資料　：　北総線　壁式橋脚耐震補強診断一覧

壁式橋脚

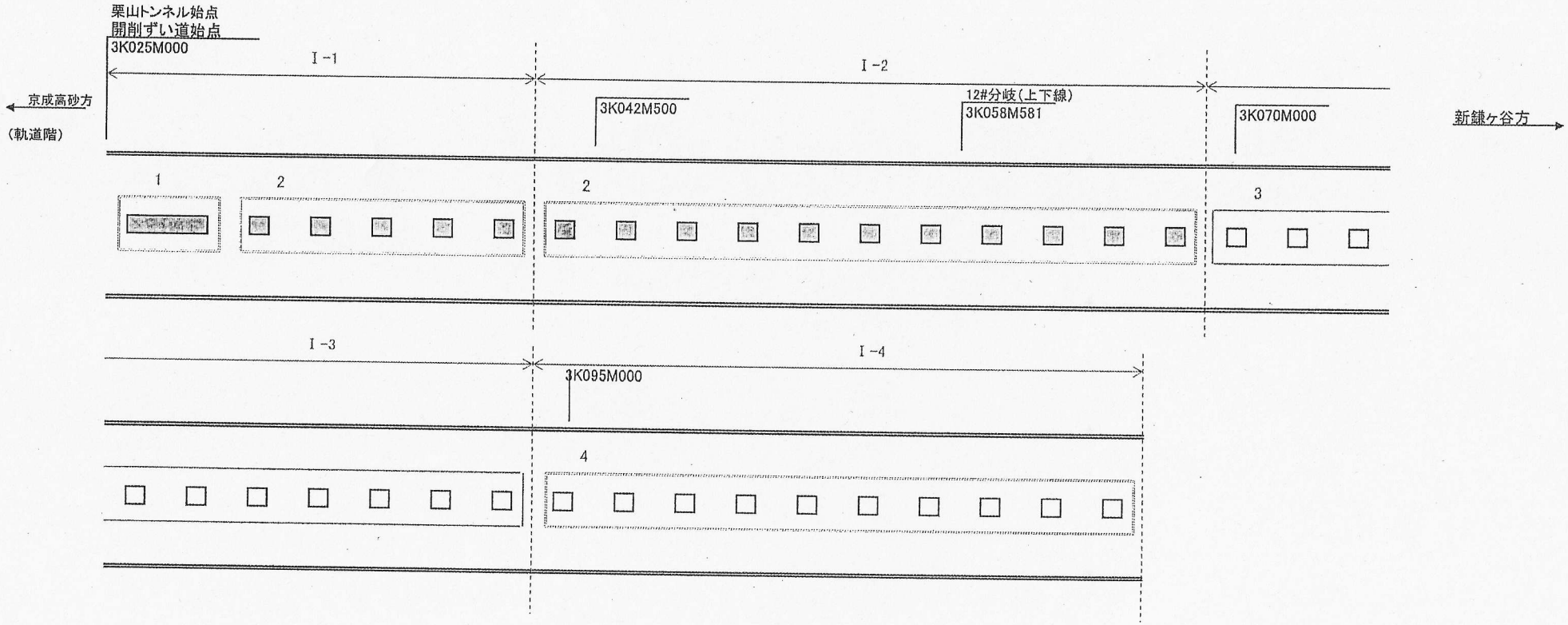
No.	構造物		市域	検討方向	総合判定	補強の有無
1	北初富高架橋	Ｐ２	鎌ケ谷市	直角	OK	不要
2		Ｐ３		直角	OK	不要
3		Ｐ４		直角	OK	不要
4	鎌ヶ谷高架橋	Ｐ１		直角	OK	不要
5		Ｐ４		直角	OUT	要
6	白井高架橋	Ｐ１	白井市	直角	OK	不要
7		Ｐ２		直角	OK	不要
8		Ｐ３		直角	OK	不要
9		Ｐ４		直角	OK	不要
10	二重川高架橋	Ｐ１		直角	OK	不要
11		Ｐ２		直角	OK	不要
12		Ｐ３		直角	OK	不要
13		Ｐ４		直角	OK	不要
14	神崎川橋りょう	Ｐ１	船橋市	直角	OK	不要
15		Ｐ２	白井市	直角	OK	不要
16		Ｐ３		直角	OK	不要
17	谷田高架橋	Ｐ４		直角	OK	不要

栗山トンネル　　軌道階1

凡 例
- 耐震補強施工済
- 補強対象外
- 未施工

柱の種別
- RC柱(矩形)
- RC柱(円形)
- 鋼製柱(矩形)
- 鋼製柱(円形)

・トンネル中柱本数　全　37 本
（耐震補強施工済　0 本）
（補強対象外　17 本）
（未施工　20 本）
（鋼製柱　0 本）

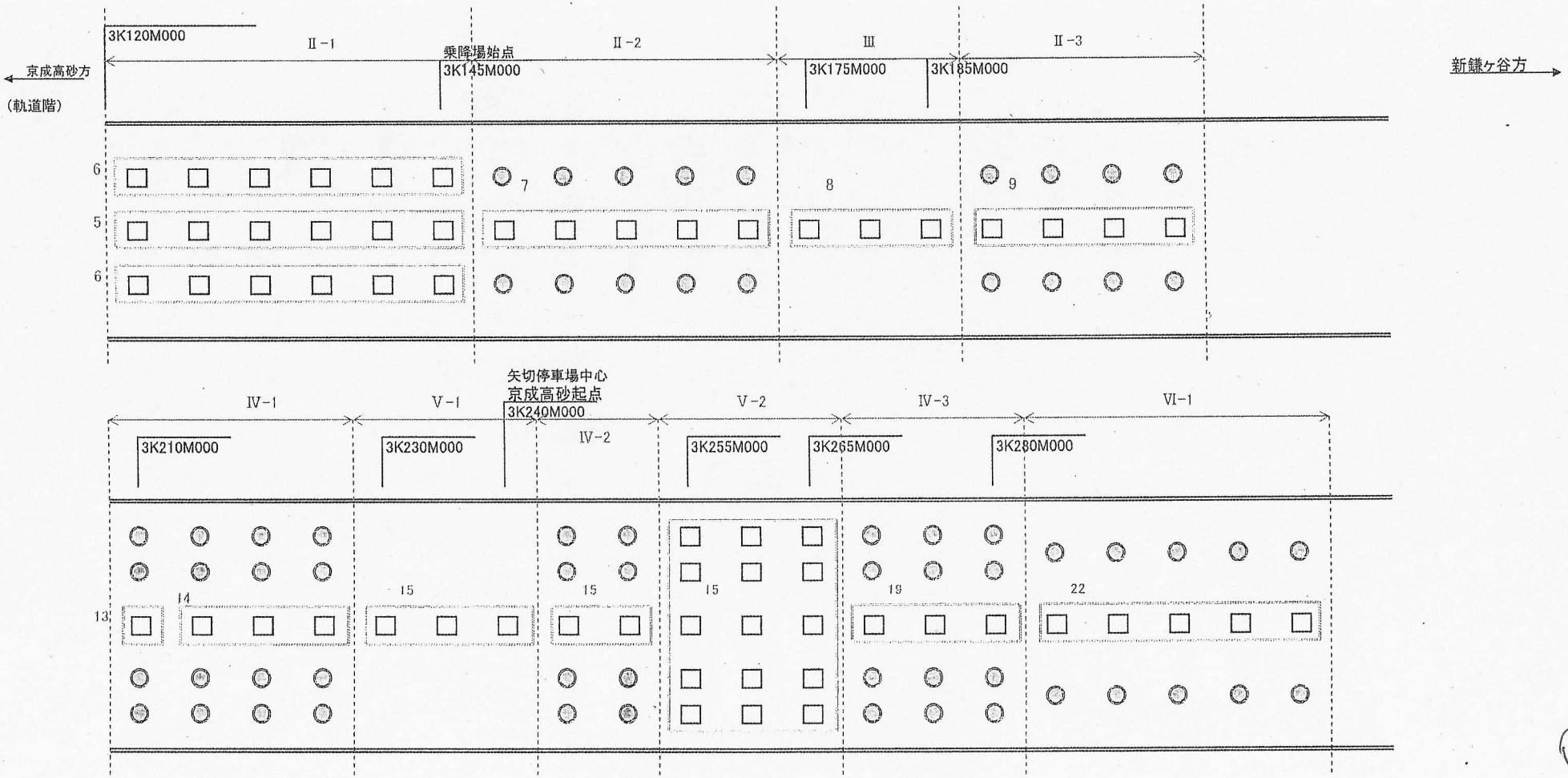


栗山トンネル　　軌道階2

凡 例
- 耐震補強施工済
- 補強対象外
- 未施工

柱の種別
- RC柱(矩形)
- RC柱(円形)
- 鋼製柱(矩形)
- 鋼製柱(円形)

・トンネル中柱本数　全　62 本
（耐震補強施工済　0 本）
（補強対象外　0 本）
（未施工　62 本）
（鋼製柱　64 本）

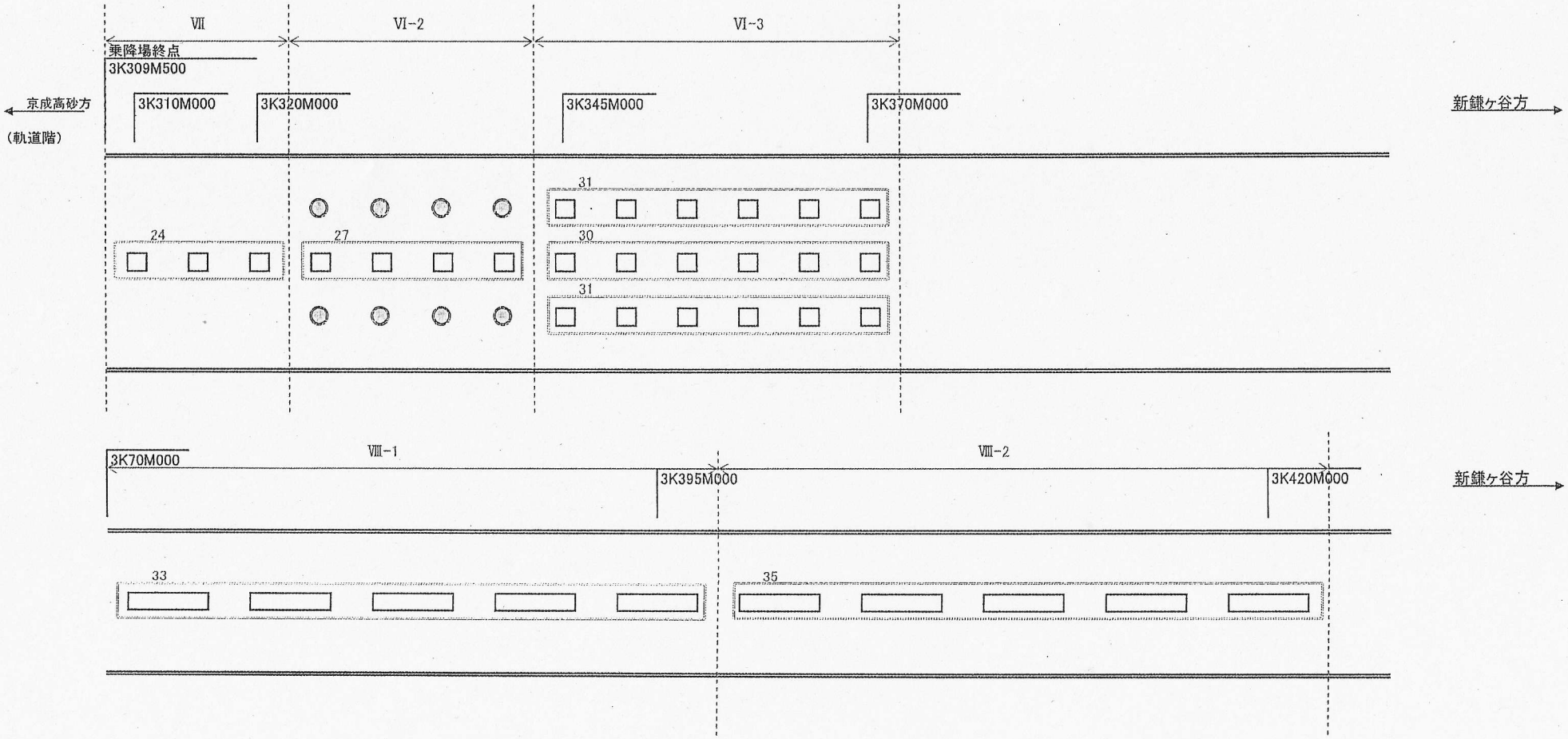


栗山トンネル　　軌道階3

凡 例
- 耐震補強施工済
- 補強対象外
- 未施工

柱の種別
- RC柱(矩形)
- RC柱(円形)
- 鋼製柱(矩形)
- 鋼製柱(円形)

・トンネル中柱本数　全　35 本
（耐震補強施工済　0 本）
（補強対象外　0 本）
（未施工　35 本）
（鋼製柱　8 本）

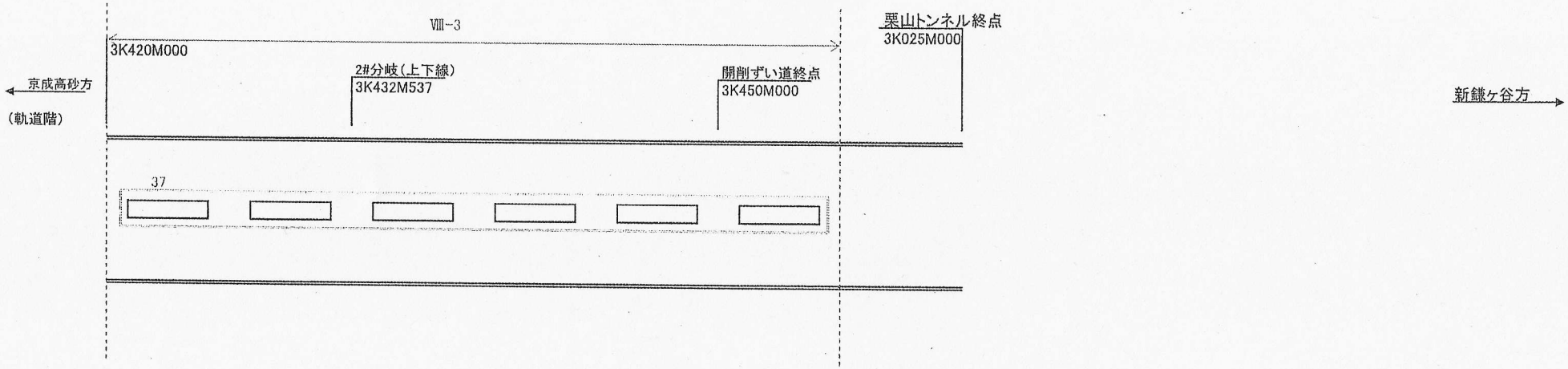


栗山トンネル　　軌道階4

凡 例
- 耐震補強施工済
- 補強対象外
- 未施工

柱の種別
- RC柱(矩形)
- RC柱(円形)
- 鋼製柱(矩形)
- 鋼製柱(円形)

・トンネル中柱本数　全　6 本
（耐震補強施工済　0 本）
（補強対象外　0 本）
（未施工　6 本）
（鋼製柱　0 本）

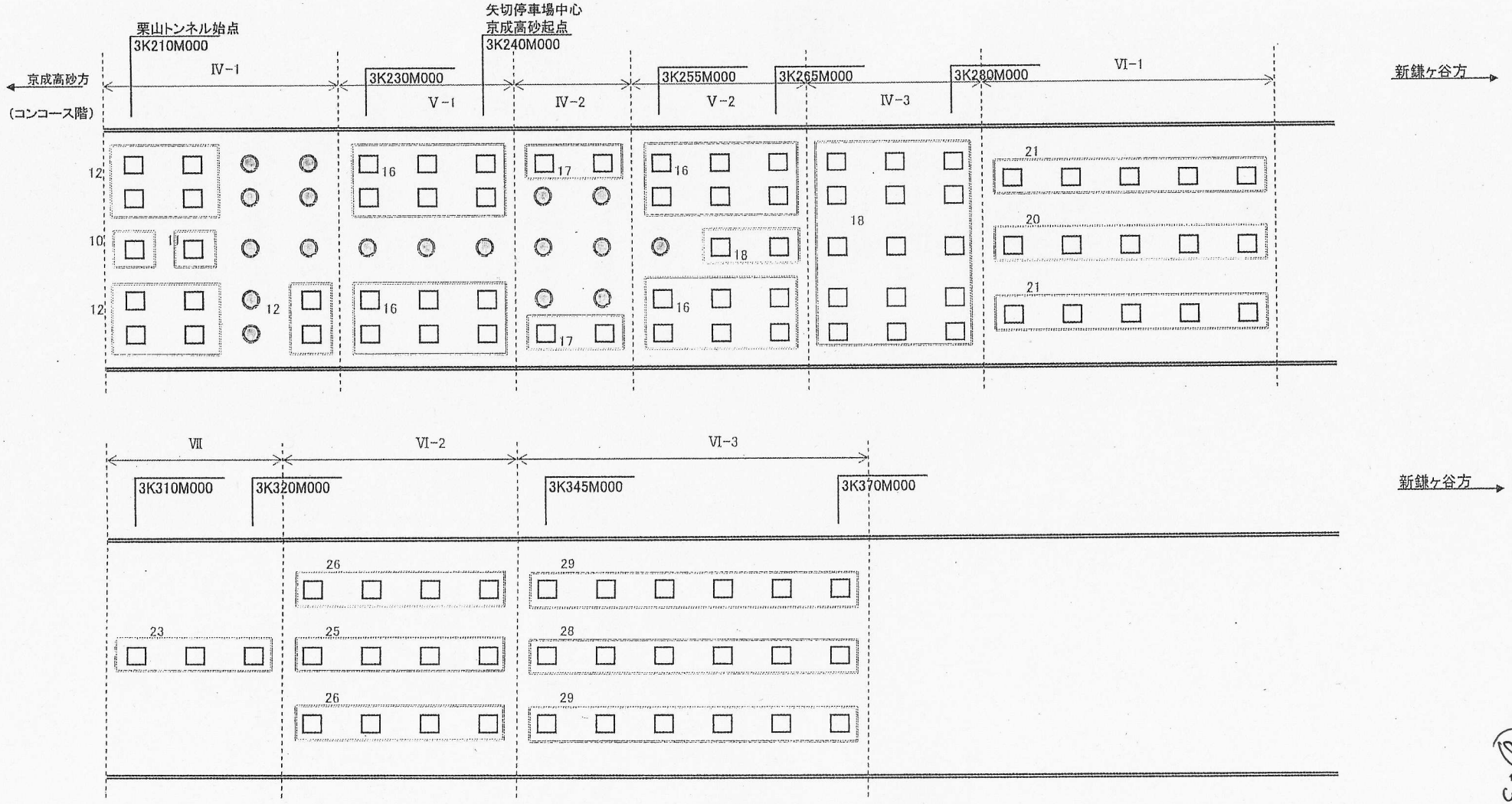


栗山トンネル　　コンコース階1

凡 例
- 耐震補強施工済
- 補強対象外
- 未施工

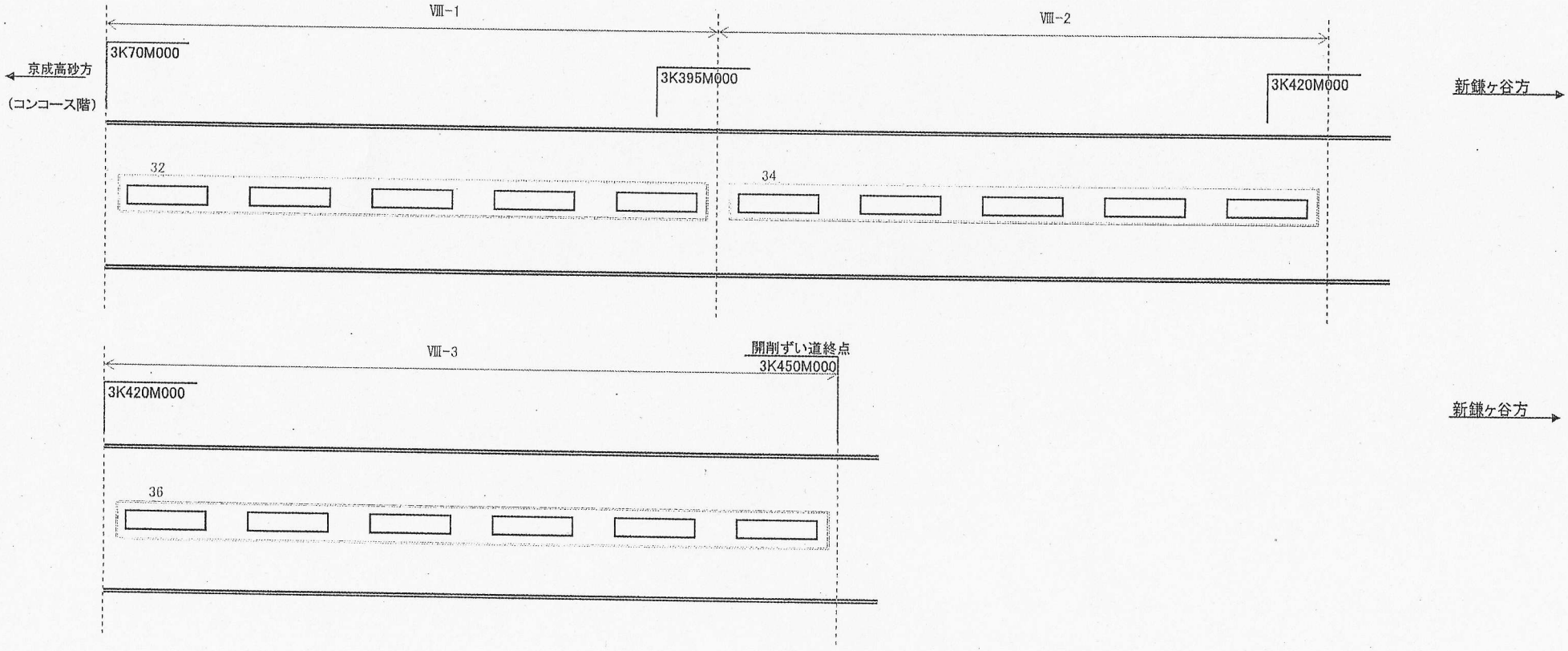
柱の種別
- RC柱(矩形)
- RC柱(円形)
- 鋼製柱(矩形)
- 鋼製柱(円形)

・トンネル中柱本数　全　105 本
（耐震補強施工済　0 本）
（補強対象外　0 本）
（未施工　105 本）
（鋼製柱　18 本）



栗山トンネル　　コンコース階2

凡 例
- 耐震補強施工済
- 補強対象外
- 未施工

柱の種別
- RC柱(矩形)
- RC柱(円形)
- 鋼製柱(矩形)
- 鋼製柱(円形)

・トンネル中柱本数　全　16 本
（耐震補強施工済　0 本）
（補強対象外　0 本）
（未施工　16 本）
（鋼製柱　0 本）