

# さすが板倉さん 頼もしい市長

## 北総の株主総会で、「値下げ」「不合理」ズバリ追及

6月25日の北総鉄道の株主総会で、板倉印西市長が私たちの気持ちをそのままぶつけてくれました。主な質問を紹介します。なお北総社長の答えは裏面をごらんください。



イラストは  
市長のお顔ではありません

### 運賃大幅値下げの断行こそが得策

**質問** 平成25年度の業績は、営業利益率34%と業界トップクラス、14期連続の黒字になりました。経常利益46億円、純利益29億円、ともに過去最高益の更新です。ここで大幅な運賃値下げを断行することが長期的にみて得策ではありませんか。

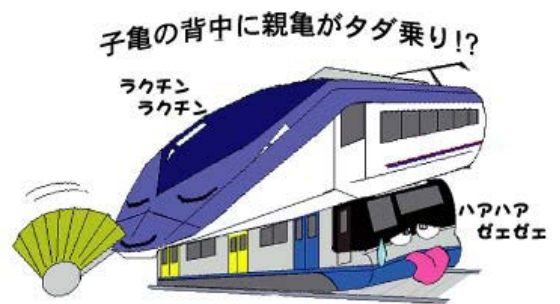
### 北総は第三セクター、利益第一じゃない

**質問** 北総には202億円の繰越赤字、鉄道運輸機構への償還残高636億円も事実ですが、北総の資本構成は、地方公共団体とUR都市機構の持ち分を加えると43%にもなるれっきとした第三セクターです。公共の福祉への貢献という側面を持つ第三セクターの運賃のあり方が、北総運賃にはどのように反映されているのでしょうか。

### 市民は、線路使用料の見直しを求めている(北総には不利益で不平等)

**質問** 平成22年8月、印西市議会に北総鉄道に関する陳情書が提出され、この中で印西市民は、北総線の線路使用料に関して、京成電鉄と北総鉄道および千葉ニュータウン鉄道の3社で取り交わした「基本協定」が不合理で、京成電鉄が親会社として優越的地位を利用したために不平等になっていると見直しを求めています。北総鉄道としてどのように考えていますか。

**質問** 北総鉄道が京成電鉄から実質的な線路使用料を受け取らず、一方で北総鉄道は千葉ニュータウン鉄道に線路使用料を払っているという事実は、北総鉄道に損害を与え、株主利益を毀損(きそん)しているという指摘に対して、どのように考えておられますか。



### 「生活バスちばにう」に負けない運賃値下げを考えないか

**質問** 6月9日、市民が中心になって企画した「生活バスちばにう」が開通し、私も試乗してまいりました。北総線のほぼ半額(片道300円)で千葉ニュータウン中央駅から新鎌ヶ谷駅を結んでいます。今後他駅から結ぶ構想もあるようです。対抗するために北総運賃を大幅値下げする考えはありますか。

北総線の運賃値下げを実現する会 2014/8/1

連絡先 白井市堀込 2-1-5-704 TEL&FAX047-492-4537

北総運賃問題・はてな? シリーズ 18

# おかしいでしょう！？ 北総社長の答え

板倉市長が、「大幅な運賃値下げは今すぐできる」、「北総に損害を与えている線路使用料の是正を」（表面参照）とただした質問にたいする北総社長の答え、おかしいでしょう！？

## 東葉高速が値下げできるのに北総はできない？

北総社長の答え：「202 億円の累積損失・829 億円の有利子負債があるので値下げできない。」  
しかし、東葉高速と比べてみれば、通らない理屈です。

北総鉄道と東葉高速鉄道の平成 25 年度決算

	北総鉄道	東葉高速鉄道	北総：東葉高速の倍率比
営業収入	164.1 億円	154.9 億円	1 : 0.94 倍
税引き前利益	46.5 億円	16.8 億円	1 : 0.36 倍
累積損失	202.3 億円	818.3 億円	1 : 4.04 倍
有利子負債	828.7 億円	2966.3 億円	1 : 3.58 倍

東葉高速は、北総に比べて収入も利益も少ない、ところが累積損失と借金は遥かに大きい。それでも今年 4 月から通学定期の利用者負担率を 22%値下げしたのです。北総鉄道が大幅値下げをできないわけがありません。

また板倉市長は、北総は自治体と UR 都市機構の出資比率が 43%の第 3 セクターなのだから「公共の福祉に貢献」する運賃にと問いましたが、社長はノーコメント。東葉高速と同じ第 3 セクターでありながら北総と京成の利益しか考えないのでは経営の私物化です。

## 日本で一つだけ 京成「ただ乗り」の線路使用料 不平等 千葉ニュータウン鉄道区間の線路使用料

北総社長の答え：京成から本社に支払われている線路使用料は合理的、適正と考えている。  
：千葉ニュータウン鉄道の線路使用料は北総に経営リスクがないよう考慮された。

北総線区間（京成高砂～印旛日本医大）でアクセス特急に乗るだろうと見込む乗客の運賃を京成が取り上げる。取り上げた範囲で北総に線路使用料を払う。だから北総の収支はプラスマイナスゼロ。成田空港線は北総の運賃で走っているのが実質です。京成は「タダ乗り」ではありませんか？アクセス特急が走っている都営線や京浜急行線と同じ方式にすれば、北総は 27 億円の増収になって 20%程度の運賃値下げができると推計できるのです。

千葉ニュータウン鉄道（CNT）区間（小室～印旛日本医大）の線路使用料は、北総が CNT 区間の「運賃収入全額」で 22 億円、このため北総は本来なら 7 億円の利益があるのに万年赤字が続いている状況で、とんでもない経営リスクを負わされているのが現実です。ところが京成の方は、CNT の建設費を対象にした「支払保証限度額」が 2 億円。どう見ても不平等で不合理ではありませんか？

**生活バスちばにう** 北総社長：生活バスに対抗して北総運賃に手は付けない。  
ニュータウン中央⇄新鎌ヶ谷を走る「生活バスちばにう」、スタートから 1 か月余りの 7 月 17 日には 372 人を達成して、目標の 1 日 400 人は目の前。一層のご支援を願います。