

北総鉄道と運賃問題の歴史・北実会の取り組み

年	北総線の歴史	運賃 < 3 km	北総線の運賃値下げを実現する会 (北実会) の取り組み
S54.3	・北初富～小室運行開始 (1期線)	110円	
S56.3	運賃値上げ	120円	
S58.3	運賃値上げ	130円	
S59.3	・千葉ニュータウン中央駅開業 →「北総・公団線」に		
S60.3	運賃を9.4%値上げ	150円	
S62.11	運賃を4.2%値上げ	150円	
H2.1	運賃を7.4%値上げ	160円	
H3.3	運賃を6.8%値上げ	170円	
3	・京成高砂～新鎌ヶ谷 (2期線)の運行開始		
H7.4	運賃を11.0%値上げ	180円	
H9.4	・印西牧の原駅開業 運賃値上げ(消費税改訂分)	180円	
H10.9	運賃を10.1%値上げ	200円	
H11.10			
12			
H12.4			・「北総公団鉄道運賃値下げを実現する会」結成 ・約64,000の署名を添えて「運賃値下げ」を 関係省庁に陳情(～H12.4)
7	・印旛日本医大駅開業		・国会で水野賢一議員が運賃について質問、鉄 道局長「当面値上げせず」の回答
H13.8	・12年度以降、北総鉄道の経常収支 が黒字に		・通学定期の割引率引き上げを最優先課題とし て県に要望
H14.2/5	13～15年度、2期線の債務償還が 猶予(第4次支援策)		・2市2村議会に「通学定期割引率引上げ」の 意見書提出を求める請願、採択される
H15.5			・利用者の生の声を北総鉄道社長に届けるハガ キ作戦を展開、各駅前に大型看板を設置
H16.7	・公団線部分が「千葉ニュータウン 鉄道」に193億で譲渡される(う ち43億円は県負担)		・通学定期助成に2市2村の連携を求める
9			・ニュース No.1「なぜ北総線高運賃」発行 (H16.9)
	16年度、2期線の債務償還再開北 総鉄道(株)の法人税は7億4千 万円		・ニュース No.2「成田新高速で運賃は安くな る？」発行(H17.1)
H17.4	・通学定期公的助成が始まる		・ニュース No.3「通学定期の公的助成を考え る」発行(H17.5)
H18.2	・成田新高速鉄道建設工事着工		・講演&情報交換会、ニュース No.4 発行。
H18.6	・通学定期助成により、通学定期収 入は6400万円増に		・ニュース No.5「成田新高速開業で北総線運 賃はどうなるか？」発行(H18.5)
H18.10	・4市村と北総鉄道が「日本鉄道賞」 受賞		・ニュース No.6「通学定期への自治体助成を 振り返る」発行(H19.2)
H19.6			・京成の株主総会でデモ、チラシ発行
H20.2	・「北総線の運賃を考える」シンポ開 催		・北総線運賃値下げ署名運動開始
H20.8	・10万名の署名を携え、超党派で 谷垣国交大臣(当時)に陳情		・北総線運賃値下げ要望に賛同して7月20 日までに105,774人が署名 ・平成20年8月26日署名簿提出