

●スカイアクセス開通で線路への負荷は1.7倍に増えた

開通前 2010年7月前	開通後 2010年7月後
<p>※北総鉄道 3700形 8両編成 自重264トン 平日一日上り 78本 下り 77本 合計 155本 一日の負荷 264トン×155本 = 40,920トン</p>	<p>※北総鉄道 40,920トン ※京成電鉄 ◎アクセス特急用 3050形 8両編成 自重248トン 平日一日上り 23本 下り 26本 合計 49本 一日の負荷 248トン×49本 = 12,152トン ◎スカイライナー 8両編成 自重300.4トン 平日一日上り 28本 下り 26本 合計 54本 一日の負荷 300.4トン×54本 = 16,222トン</p>

●2019年スカイライナー増発で負荷は2倍に

2019年ダイヤ改正 スカイライナー40%増
<p>※北総鉄道 3700形 8両編成 自重264トン 平日一日上り 83本 下り 83本 合計 166本 一日の負荷 264トン×166本 = 43,824トン</p> <p>※北総鉄道 43,824トン ※京成電鉄 ◎アクセス特急用 3050形 8両編成 自重248トン 平日一日上り 27本 下り 27本 合計 54本 一日の負荷 248トン×54本 = 13,392トン ◎スカイライナー 8両編成 自重300.4トン 平日一日上り 41本 下り 41本 合計 82本 一日の負荷 300.4トン×82本 = 24,633トン</p>

●京成電車の運行に伴い、修繕費が増加。しかし、負担はすべて北総鉄道。