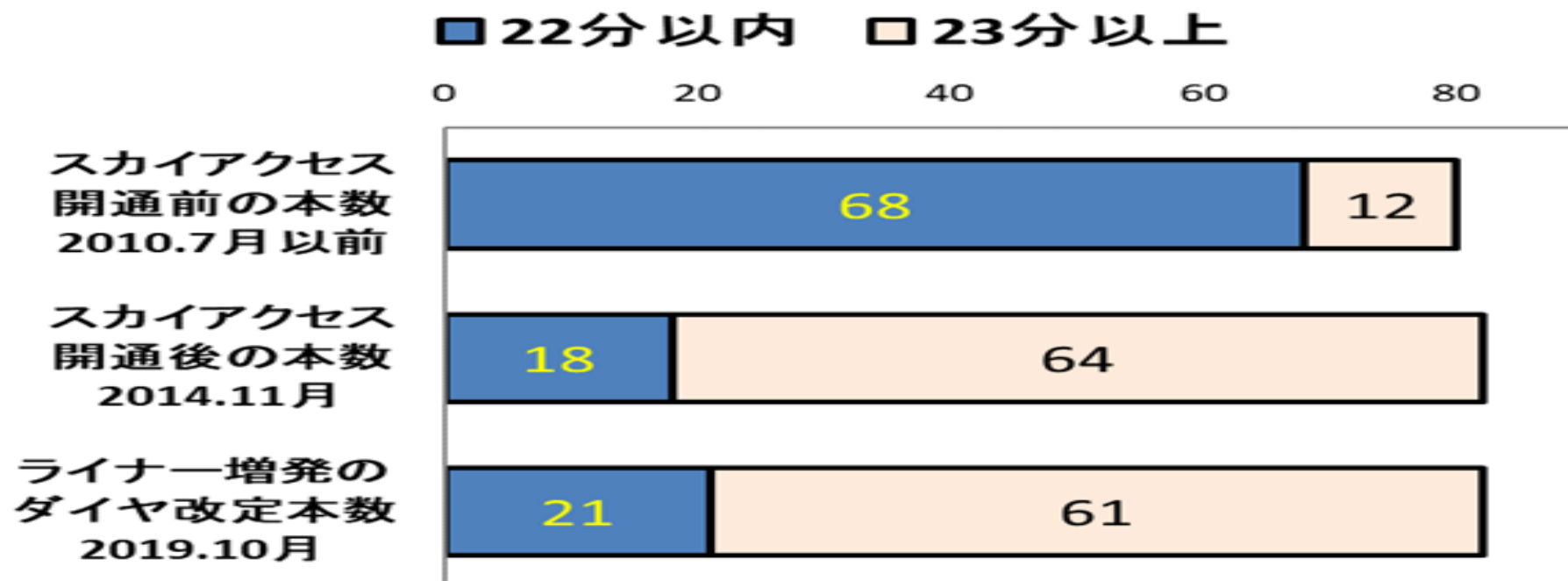


# 北総線は「親会社(京成)ファースト」ではないか？

## 事例 その1

京成がダイヤ改定するたび、北総は不便に

白井→高砂間 平日上りの所要時間が増えた



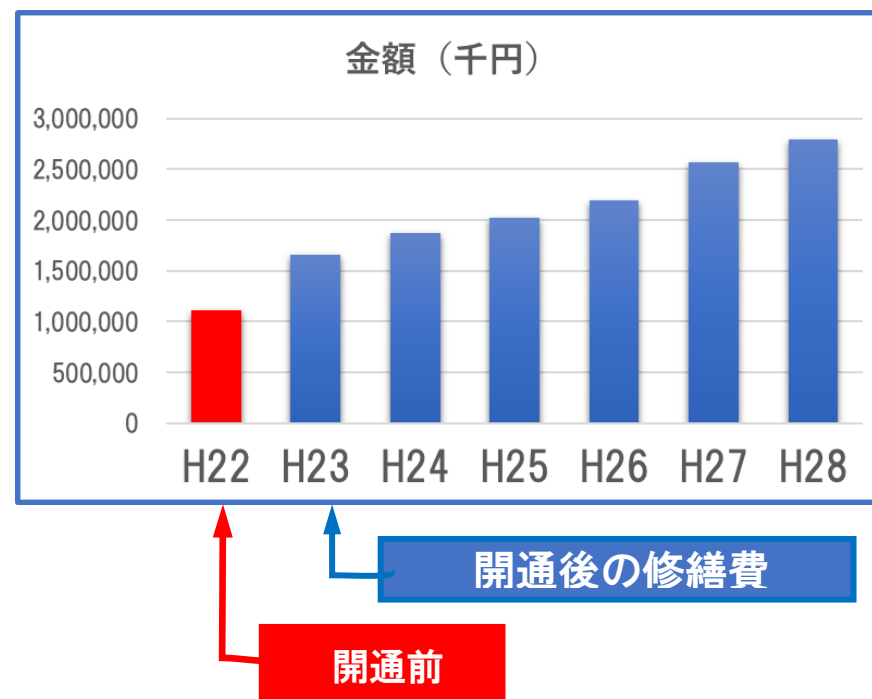
# 北総線は「親会社(京成)ファースト」ではないか？

## 事例 その2

## スカイアクセス開通で北総の修繕費が増えた

### 京成から貰ってる？北総鉄道の負担ではないか？

営業費用中の修繕費、動力費等の諸経費 (千円)					
	線路保存費	電路保存費	運転費	合計	H22年度 比増加額
年度	合計	合計	(内電力費)		
H22	399,657	303,836	403,493	1,106,986	—
H23	773,299	390,286	493,767	1,657,352	550,366
H24	797,134	464,947	608,866	1,870,947	763,961
H25	836,653	467,201	719,005	2,022,859	915,873
H26	906,693	529,809	759,020	2,195,522	1,088,536
H27	1,185,686	618,112	765,521	2,569,319	1,462,333
H28	1,536,893	692,064	569,392	2,798,349	1,691,363



# 北総線は「親会社(京成)ファースト」ではないか？

これから変わるか

北総鉄道が親会社との関係を宣言

株主総会報告に記載 「親会社との取引に関する事項」

- 当社は当該取引の実施にあたっては、その必要性及び取引条件が第三者との取引条件と著しく相違しないこと等に留意し、合理的な判断に基づき、公正かつ適正に実施しております。
- 当社は親会社からの事業上の制約はなく、取締役会を中心とした当社の独自の意思決定にもとづき業務執行をしており、経営の独立性を維持しながら適切に経営及び事業活動を行っております。

ぜひとも  
お願いします

