

北総線についての白井市民の声

北総線の運賃値下げを実現する会

2022年9月～10月にかけて実施された白井市民アンケート(日本共産党白井市委員会が実施)の内、北総線に関する部分を開示して頂きましたので有効に活用させて頂きたいと存じます。同党のご厚意に感謝します。

2022年11月30日

市民アンケートのまとめ

日本共産党白井市委員会

日本共産党白井市委員会では、2022年9月10日～10月10日にかけて、市民アンケートを実施いたしました。おかげさまで文書によるお答えとWebによる回答、あわせて523通ものお答えを頂きました。ありがとうございました。

お答えの内容を以下のようにまとめました。

日本共産党
JAPAN COMMUNIST PARTY

白井市民アンケート

暮らしやすい白井市にするため、ご協力をおねがいます(全14問)

- ★インターネットでも回答できます
ぜひ、ご家族それぞれでお答えください
【URL】 <https://forms.gle/5Ha8PiV44G34G8xi6>
- ★返信用封筒のほか、ファックスでも受け付けています
【FAX】 047-404-2754



あてはまるものに○をつけてください

【新型コロナ】

Q1、新型コロナ禍で特に心配なことは？(複数可)

1. 感染者の増加
2. 自宅療養
3. 病院受診できるか
4. 検査キットが手に入るか
5. 金銭面(家計・事業など)
6. 仕事・就職
7. 国・県・市の対策や支援
8. その他

Q2、白井市のコロナ対策で特に望むことは？(複数可)

1. PCR検査の無料化
2. 自宅療養者支援の充実
3. 地元事業者への支援充実
4. わかりやすい情報発信
5. 給付金の配布
6. その他

新型コロナについて、ご自由にお書きください

【北総線】

北総鉄道は10月から運賃の一部値下げを発表し、平均15.3%値下げされます。

Q3、通学定期代が3分の1になる値下げをどう思いますか？

1. とても満足
2. 満足
3. さらに下げしてほしい

Q4、普通運賃の最大100円の値下げをどう思いますか？

※10月からの値下げ後も運賃は京成線の2倍です

1. とても満足
2. 満足
3. さらに値下げを
4. 京成線並み(半額)

Q5、北総線に求めたいことは？(複数可)

1. 特急・急行の増便
2. 乗り継ぎしやすく
3. ホームドア設置
4. その他

北総線について、ご自由にお書きください

【子育て支援・教育】

Q6、特に望むことは？(複数可)

1. 3歳未満の保育園・幼稚園費の軽減
2. 学童保育所を増やす
3. 18才まで医療費無料化
4. 通学路の安全確保
5. 保育園・幼稚園・学校給食費の無料化
6. 少人数学級
7. 特別教室・体育館にもエアコン設置
8. 教員・スクールカウンセラーを増やす
9. その他

子育て・教育支援について、ご自由にお書きください

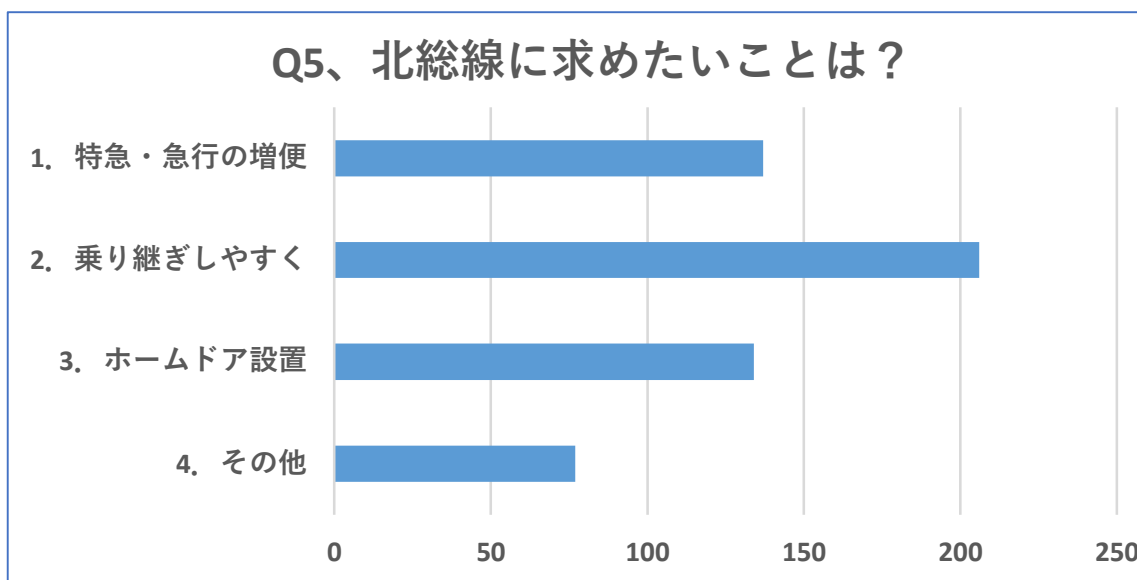
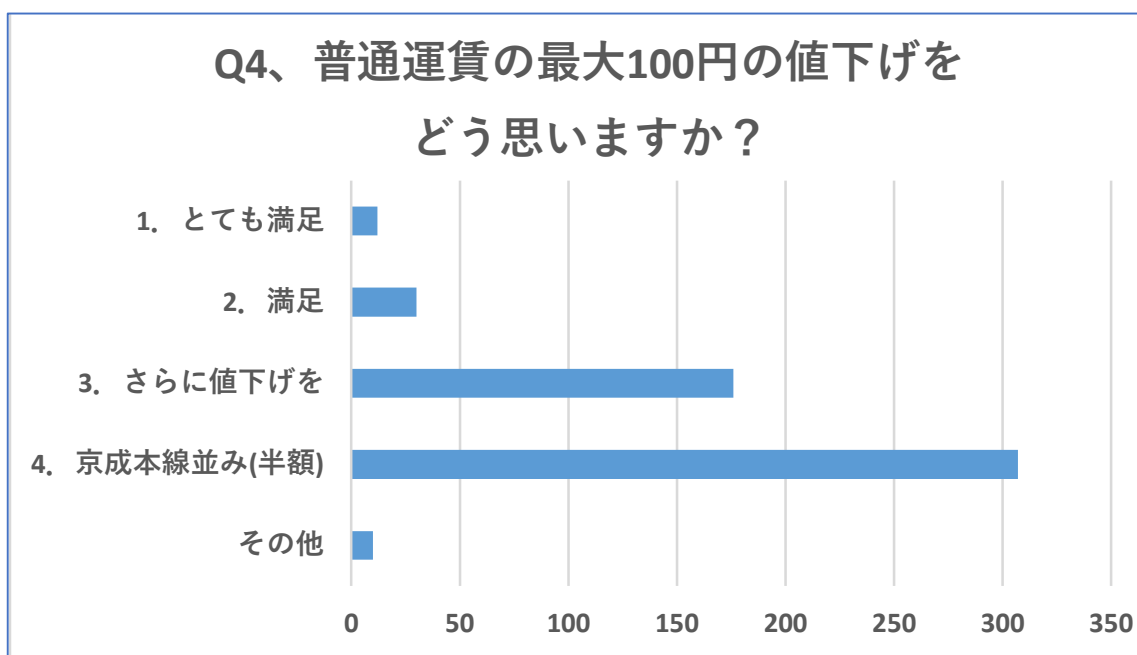
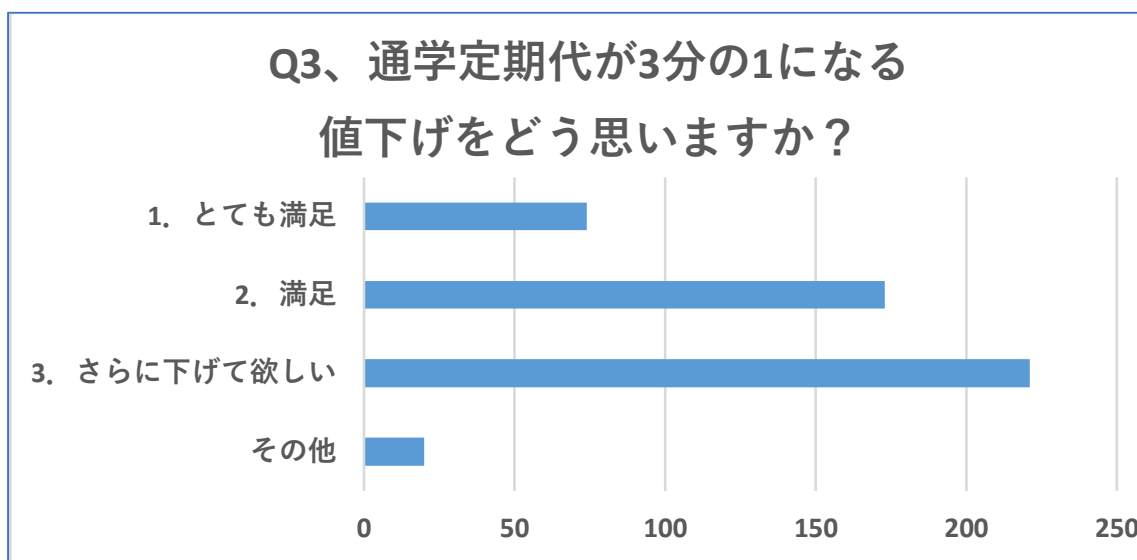
【健康・福祉】

Q7、特に充実を望むことは？(複数可)

1. 補聴器購入への補助
2. 健康診断に聴力検査を追加
3. 障がい者福祉
4. 在宅介護サービス
5. 特別養護老人ホーム
6. 医療費窓口負担の軽減
7. 夜間の医療体制
8. 巡回健康相談の実施
9. その他

健康・福祉について、ご自由にお書きください

数字で表せるデータはグラフにしました。



選択設問以外に自由にお書き頂いた内容は以下の通りです

NO.	Q3、通学定期代が3分の1になる値下げをどう思いますか？						
97	通学定期でなく通勤定期を下げて欲しい。130万円の扶養だと、この通勤費が非常に響くため						
102	使っていないのでわかりません。通勤が下がらないのは何故でしょうか。						
155	下がれば下がるほど良いと思います。						
389	通勤定期もやって欲しい						
391	何故学生だけに特別限定するのか。市民誰もが恩恵を受けられるようにすべき。通学定期を1/3にするのなら、学生家庭ばかりが優遇されていて、いかがなものかと思う。なぜ学生定期を3分の1にまで減らすことが出来るのに、運賃の値下げがこの程度なのか。この高い路線のせいで高齢者が車を手放すことが出来ない現実をもっと深刻に考えるべき。病院すらまともに行けない。病院代よりも交通費が高く付くなんて皮肉と思う。						
398	将来子どもが都内の学校に通うとなった場合高すぎる。引っ越しも検討したいくらい。						
413	一般定期や乗車券の更なる値下げを						
419	この変更にもっと貢献した要因を教えて欲しい。						
420	さらにではなく、もう少し下げて欲しい。北総線を通勤で使う方々のみ安くなるような施策があれば良いと思う。						
428	今のままで良い						
432	子育てが終わり、電車を使わないので今の状況がわからない						
458	北総線を使わずに通勤に2時間かけています。北総線を使わない理由は、月の定期代が3万円を超えるため、通勤費の申告が出来ないからです。北総線が安くなってくれば、通勤時間が1時間短縮出来、北総線が使いやすくなります。羽田方面まで1本で行けるほどの交通便が良いのに、電車代が高いのですごくもったいないと思います。						
466	直接恩恵は受けられないけど、インパクトがあり話題になったので良かったと思う。						
485	せめて一駅程度は200円で利用出来るようにしてほしい						
486	家に通学者はいない						
489	現在通学定期は購入していない						
494	子供がいない人には関係ない						
510	一般的な金額になると北総線沿いに人が増え、町が発展し、さらに増えると思う。北総線は高いのでその辺りの付近に住みたいと思わなかった。						
515	他鉄道定期の情報がないとなんとも言えない。						
517	通学定期代だけでなく一般運賃も同時に値下げすべき						

NO.	Q4、普通運賃の最大100円の値下げをどう思いますか？						
398	本数も都内と比べて少ないのに運賃があまり安くないとなると余計使用しなくなる可能性がある。						
419	値下げに向けた活動内容を教えてください。						
426	まだ高いが実現出来ると思わなかったのでありがたいです。						
427	値下げは非常に助かります。ただ近隣の他の路線と比較しても割高な印象がまだ強いため、より値下げされると乗車への気軽さが、ますかなと思います。						
428	今のままで良い						
451	今すぐ京成並みとは行かないけど黒字化してからで良い						
466	月に何回か出勤して後はテレワーク、という層の移住を狙えると思えるが、恐らくそういう人たちは定期代が出ないため普通運賃の高さに躊躇してしまう気がする。ただあまりに安くすると今までの住民層と相容れない住民が増えてしまう心配があるので悩ましいところ。						
480	下がったのは嬉しいが、100円では焼け石に水レベル						
486	今後、電車が混んでしまったら嫌なので、値下げは必要ない。						
493	高過ぎる						

Q5、北総線に求めたいことは？		Q5-1
NO.	自由記入	
1	運賃が京成線並みになれば、今のところありません	
3	成田線との接続駅(請願駅)の開設を早急に進め、利用者数(住民+乗り換える人を増やす)の増額により利便を図る	
4	特急・急行を西白井・白井に停車させて欲しい。本数を増やして欲しい。	
6	値下げ	
9	通勤定期代は値下げ後もまだかなり高いので更なる値下げをして欲しい。また、アクセス特急通過待ちで本当に不便になった。朝夕の通勤時間帯は廃止して欲しい。	
10	白井なしの会メンバーで「北実会」等に協力させて頂いています。	
15	便を増やして欲しい	
16	一駅乗るだけで300円もださないといけない。都心では考えられない。やっぱり運賃は高い！どこに行くのも考えてしまう！出かければ往復で倍になるので。	
18	利用者にとって値下げはありがたいことです。	
19	西白井は、特急・急行が停まらないので	
20	普通電車の利用者の利便性をもっと考えて欲しい。特急・急行の待ち時間ばかり増えたが、普通の本数は少ないまま。	
26	退職後は通勤定期がないため、高い北総線には乗らず、もっぱらバスを利用している	
27	100円だけの値下げはあり得ません	
30	北総線のせいで人口が増えずらい(高すぎる)。成田空港へ行くときに乗り換えが不便、待たされすぎる。スカイライナーが多く、白井に停車する本数が少ない。運賃を京成並みにしたら絶対に白井の人口は増えます。(一人暮らし、学生など)	
31	急行だけでなく普通の増便を願う。せめて15分に1本くらいに。	
32	北総というより京成に対して不満を覚える	
33	運賃のあまりの高さが、人々の流通を阻み、まちの発展を妨げる一因となっている。	
35	普通電車の増便	
39	普通も含め本数を増やして欲しい。値下げしないならそれ相応のサービスを！	
40	ホームドアは急いで設置して欲しい。	
43	本数を増やして。特急の都合に合わせた運行時刻は使いにくい。	
44	急行の白井市への停車。回数券を使いやすく(平日券の時間制限を無くし、土日券と同様に)。1本化を。	
46	アクセス特急の白井駅停車	
47	100円値下げで納得・満足すると思ったのか? 中途半端。白井・西白井駅前開発して欲しい。暗すぎ。	
49	利用は少ないが利用者の声が届きますように。	
50	値下げが実現することはありがたいと思いますが、さらに値下げを検討いただきたいです。	
51	下がらないよりはマシだが元々が高すぎる。乗り継ぎ悪い。たった数秒のために次の電車まで20分以上待つこともある。	
54	平日回数券も時間制限なしにしてほしい。	
55	コロナ禍でこの3年、一度も東京へ行けない人がいることも忘れないで。	
56	白井に住んで40年になりました。高い運賃でした。値下げが100円…。そんなものですかねえ!!もっと値下げできなかったのか疑問です。	
58	特になし	

Q5、北総線に求めたいことは？		Q5-2
NO.	自由記入	
146	運賃をもっと安く！ 駅構内にカフェ、売店など設置	
148	日医大より成田空港までの本数を多くして欲しい	
149	とても困る。普通便で待たされる。最近、時刻表を出していないのは困る。日中利用するものにとっては、とても困る。20分に1本しかないのに困る。新鎌での乗り換えにも時刻表が無いと困る。高い運賃を出していないながら時刻表くらい出して欲しい。駅の副駅名などいらなし、乗換駅でもないのに待合室などいらなし。必要なのは時刻表です。	
151	値下げすることで利用しやすくなる。"高い"イメージをなくすことで利用者が増えると思う。	
156	増便して欲しい。金額をもっと下げて欲しい。通勤定期も値下げして欲しい。	
159	駅舎の美化、コンコース活用(コンサートなど)	
160	土日の普通列車の大幅な増加を希望します(新鎌ヶ谷～千葉ニュータウン区間だけでも)	
161	沿線自治体が利用者増加の努力をすること。	
162	各駅の本数を増やして欲しい。(特に通勤や帰宅時間)	
166	北総線沿いの市の活性化。人口増のためには運賃の値下げが必須の条件だと思います。	
169	高くて利用できない	
170	スカイライナー・アクセス特急通過時危険	
173	各駅停車も成田まで行けるように	
178	土日の本数を減らしすぎたと思います。	
180	通勤退勤ラッシュ時以外の各駅停車の本数も増やして欲しい。	
181	特急急行の白井駅停車	
183	まだ、客が降車中に「ドアが閉まります」と言うアナウンスがありますが、これは気が急くので、やめてもらいたい。	
185	今回の値下げでも満足できません	
186	白井市に越してきて、1年が経ちましたが、値段が高いため1ども利用したことがありません。又、新鎌ヶ谷駅から利用しようと思いましたが新京成からの乗り継ぎがうまくいかずやめました。	
187	使用しないからどうでも良い。ただ464号線沿いの枝や草の手入れをしろ。右車線が春～夏、走りづらい。	
190	値下げしてもまだまだ運賃は高いと思います	
192	本数の増加	
193	出かけたくても運賃のことで足が遠のきます。	
194	白井駅に特急を止める	
196	本数を増やして欲しい	
197	車を使えない身としては、電車利用になるので、運賃が高いとお金がかかり困ります。	
198	とにかく高い	
205	値下げされることが発表されてから、大変期待して待っていましたが、発表された値下げ中はあまりにも微々たるもので、期待外れでした。通学定期の値下げをアピールしてはいますが、それで北総鉄道に自己満足されてはたまりません。通学定期券の割引率のみを強調するのではなく、普通運賃全般を大幅に値下げ(と言う本来のあるべき)運賃に近づけるよう考え直すべきです。普通運賃が適正化されることにより、その結果通学定期も適正化されることになるのだ。	
207	沿線住民の誘致にもっと積極的な策をとって欲しい。	
209	急行が停まらない駅がとても怖い。人身事故も心配です。ホームドアを強く望みます	

Q5、北総線に求めたいことは？		Q5-3
NO.	自由記入	
210	つくばEXとの違いを、県で協議してもらいたい	
211	高すぎるでしょう。	
212	高いからなるべく利用しないようにしている	
213	とにかく運賃が高い!!知らずに引っ越してきて後悔している人が多いはず。	
216	高い、とにかく高く有名で、いつも言われる	
217	個人的には白井にも特急が止まることを願います	
218	社内にトイレ設置、追加料金で座席指定。	
222	本数を増やす	
224	企業の赤字は企業の努力で解決すべきである。税金を使うべきでない。他の会社が困っていたらその会社にも税金を出しますか？誰でも気軽に乗れる運賃にして、みんなに乗ってもらった方が良いのでは。今は大変かも知れないがいつかトンネルから抜け出られる日が来ると思います。努力の積み重ねが大事。コツコツ努力が大事。	
229	バスの連絡がスムーズだとありがたい	
231	やはり運賃を下げてもらいたい	
232	高齢者割引があると、どんどん出歩けて良いのですが。	
236	とにかく値下げ！地域が活性化しない。	
240	日々お世話になっています。値下げしていただければ嬉しいです。	
243	増便が必要	
244	駅と駅が短いので停まらない駅も増やした方が良くと思います。	
249	白井に住んでいます。回数券は値下げしません。なぜ？	
250	元々田舎で、魅力のない町な上、異常な運賃の高さ！まずはそこから改善し、流山市レベルになっていただきたい。	
254	とにかくこの地区には北総線は必要です。値下げを含めて、サービス充実に努めること。	
256	コンビニなどを空いているスペースに作っていただきたい。	
264	行き先をわかりやすく(見た目)して欲しい。	
265	少し下げたくらいで騒ぐな。社長を交代して、まともな会社になって欲しい。高すぎる。	
266	今まで高額な運賃をとっていないので、全く満足していません。	
267	増便(特に昼間の時間帯)	
268	とにかく運賃を下げたい。週3~4日都内に出かけるが、パスモの減りが早すぎる。	
270	子供はもう学生ではないので、恩恵はありません。散々払ってきた定期を利用しない私たちにもっと値下げをしてもらいたい。	
271	鉄道会社だけでなく多くの人が住みたい街作りを、市、住民が、一体となって進めることで、活性化が計れ、利用が増える。	
275	普通運賃を値下げし、是非京成並みに	
276	増便して欲しい。10分に1本程度に。	
278	とにかく運賃を値下げして下さい。他は大満足しています。成田空港も羽田空港も銀座へも一本でいけるのでとっても良い線です。	
280	各駅停車(白井駅に止まる電車)の本数を増やして欲しい。駅のトイレをもう少しきれいにして欲しい。	
286	アクセスライナーとして新鎌ヶ谷駅に止めて欲しい。	

Q5、北総線に求めたいことは？		Q5-4
NO.	自由記入	
288	北総線は高いので、他の線が使えるところに引っ越す方ばかりです。北総線がやすくなったら白井市の人口増えると思います。	
289	乗り継ぎがあっても良いから増便。究極目的はどの駅からも高砂まで、10分ごとに乗車できる便を(一両編成の運転でも良い)	
292	本数を増やして欲しい	
293	全体的な増便	
294	新鎌ヶ谷ホームで、随分待たされますので、困ります。	
297	本数を増やして欲しい	
305	成田へは便利になったが新鎌ヶ谷からニュータウン中央までの駅へ乗降する客は、アクセス特急など迷惑で時間のロスそのものだ。	
309	日中(10時~15時)の本数を増やす(10~15分に1本とする)	
310	通学だけでなく通勤定期代ももっと値下げの対象にして欲しい。とにかく高すぎて不便。	
313	便を増やして欲しいです	
314	運賃値下げ	
315	運賃はまだまだ高いと思います。更なる値下げを希望します。	
319	本数の増加(日中が少ない)。割引回数券の時間の幅を広げて(16時だと東京へ行って、帰りは使用できない)	
323	通学定期を1/3にするなら、もっと昔から段階的に下げて欲しかった。我が子の時は高くて本当に苦しかった。今も高くて乗れない不便な鉄道。	
330	親会社の京成に成田スカイアクセスの線路使用料をもっと要求すべき。	
331	普通運賃が高すぎます。都心の病院(品川)に夫婦二人で行ってくると5千円近くになり年金者として大変です。	
332	新鎌ヶ谷から西白井、白井、小室の3駅を通過するのは納得できない	
334	雨、風対策が不十分	
337	特急通過時こわすぎ！日本の貧しさ感じる	
338	物価高騰の中、運賃値下げは非常にありがたく思いますが、他の路線と比較するとまだ高いと思います。	
339	市役所がある駅なので白井駅に特急・急行の停車する駅にして欲しい(市の発展のために必要)	
340	京成にしっかり路線使用料を出してもらい、同一賃料で運行して欲しい。	
348	自分は、今まで、一 구간があまりにも高すぎて乗っていません。	
349	電車事故がなくなるように丁寧な鉄道日本一になると良いですね。	
353	運賃下がれば満足、市内ワンコイン、500円で往復したい。	
355	本数を10分に1本にして欲しい。(日中、20分に1本では、住民が不便を感じ離れて行ってしまう)	
356	運賃以外の増収も考えろ！運賃はさらに下げろ！	
358	白井駅にも急行を停めて欲しい	
361	線路脇の緑地帯を家庭菜園スペースとして開放できないだろうか。	
363	運賃値下げ!!	
365	構内電話機設置(スマホ無し)	
366	更なる値下げ	
367	普通の増便	

Q5、北総線に求めたいことは？		Q5-5
NO.	自由記入	
368	西白井駅に雨避け屋根設置（長い橋で雨に濡れる）	
376	全体的に本数が少ないので普通電車をもっと増やして欲しい。	
378	料金値下げ	
380	本数を増やして欲しい	
382	白井駅にも特急・急行の停車を	
388	地域活性、駅ビル建設による店舗誘致と、改札外での多目的トイレの設置	
389	電車の本数を増やして欲しい	
391	駅の外観や新しい車両、ホームドア設置などにお金をかけるなら、とにかく運賃を下げることを考えて欲しい。全国的に見てもこの金額は異常！白井市は高齢化が進んでいるのに電車を気軽に使えないのは本当にネック。バスを使えと言うけれど、本数も少なすぎる上に、大回りするので時間がかかり、結局使えない。バスのチケットを買わされて、老人だと結局どのバスかわからず、乗り場もわからないのでまちがった会社のバスに乗ってしまうことが多々ある。何故バスの利用がなかなか伸びないのかも検討してみたい。	
393	普通の増便	
395	本数を増やして欲しい	
400	京成電鉄(株)は、線路使用料を適正に負担すること	
401	特急の「白井市内」停車	
407	気軽に行けるように、やっぱり運賃安くして欲しい。	
411	CMなどによる地域知名度や好感度のアップ	
418	運賃をもっと下げて欲しい	
419	駅の増設(小室と千葉NT中央との間)	
423	停まらない駅では待ち時間が長い	
427	特急・急行の本数は十分な印象です。通勤時間外の鈍行の本数が20分に1本ですが、15分に1本ですとより嬉しいです。	
428	アクセス特急停車駅増加	
429	新鎌ヶ谷<->印西牧の原間だけでもいいので、折り返し運転をして本数を増やして欲しい。	
434	スカイライナーの通過待ち時間が無駄	
438	そういう設備投資は不要な代わりに値下げ	
441	普通運賃改正	
453	まずは運賃の値下げ、その後増便	
457	抑揚が気持ち悪い電車のアナウンスを改めさせて欲しい	
458	Q3の通りです	
461	普通運賃の値下げ	
464	北総線沿いの開発	
466	普通電車でも良いので本数を増やして欲しい。夜都内から帰るときに待ち時間が長いのが辛い。	
470	千葉ニュータウン鉄道 京成電鉄との不当な契約、路線使用料問題についてしっかりと北総鉄道が不利にならないようにする。国が千葉ニュータウン造成失敗について責任をとって欲しい。	
482	運賃の大幅値下げ	
485	値下げ、各駅停車の本数をせめて10分おきには出して欲しい	
486	成田空港へのアクセスが悪い	

Q5、北総線に求めたいことは？								Q5-6
NO.	自由記入							
489	更なる値下げ							
493	運賃値下げ							
497	値下げ							
500	車椅子での乗車が気軽に出来るようにして欲しい							
501	特になし							
504	今後も継続して欲しい							
506	通勤定期を通学同様に値下げ							
510	安さ重視							
513	運賃の値下げ							
515	値下げ							
516	白井駅への特急・急行電車の停車							
517	急行以外の鈍行を含め増便							
518	10分間隔に本数を増やして欲しい。							