

大幅値下げ
最初で最後のチャンス!?

※新運賃の確定日が不明なため
発行日現在の状況を記載しています



北総線運賃大幅値下げ緊急アクション



北総鉄道の「値下げ検討」にひそむ落とし穴…

鉄道開通から40年も、住民は高すぎて就職にも不利な運賃にうんざり…長年、地元住民が値下げ運動をし続け、多くの方が「値下げなんてどうせムリ」というあきらめの気持ちになりかけていましたが、北総鉄道(株)が初めて、2022年秋に向けて①「通学定期」大幅値下げ、②「普通運賃」の値下げを検討中です。

けれど、実は「通学定期」は半額にしても3億円分で、運賃収入126.7億円(H31)のたった2.4%分です。さらに、このままでは大元の「普通運賃」は、ごくわずかな値下げで済まされてしまう可能性が高い状況です。

北総鉄道の株主は千葉県民！運賃40%値下げも可能

生活に密着した公共交通の価格は光熱水費と同じく適正価格にすべきです。千葉県・白井市・印西市は北総鉄道の株主です。県民の税金が経営に使われているのですから、儲け重視でなく県民のために運賃を下げるべきです。コロナ禍で各鉄道会社が大赤字の2020年度、北総鉄道は乗客が25%減っても純利益が12億円！最低でも運賃25%は値下げできると証明されました。20年以上、値下げ運動をしてきた「北総線の値下げを実現する会」の調査によると、北総鉄道は普通運賃40%値下げしても、黒字を維持できる経営状態です。

新運賃が確定する前に！急いで大幅値下げの世論をつくろう

2022年秋の運賃改定にむけ、いつ北総鉄道が国に運賃変更を報告するかわからず、値下げ幅がわずかでも運賃は決まってしまう。市民団体が各方面に働きかけていますが、大幅値下げ実現には、もっと多くの方が直接、大株主の千葉県や、北総鉄道に大幅値下げを訴え、SNSで拡散して話題にし、大きな世論を作って会社を動かす必要があります。あなたもぜひ行動を！



長年の悲願「#北総線運賃大幅値下げを」みんなでつかみとろう！

#北総線運賃大幅値下げ緊急アクション

みんなで「運賃高い！」経験や「大幅値下げを熱望する声」を届け、会社が無視できないくらい話題にしよう！ SNSや口コミで「#北総線運賃大幅値下げを」「#北総線運賃大幅値下げ緊急アクション」を広めてください！

千葉県知事



千葉県 HP「わたしの提言」
<https://www.pref.chiba.lg.jp/kouhou/goiken/chiji.html>

〒264-8790

私書箱25号 千葉県知事行
※記載事項は氏名・住所・電話・年齢・意見(HP掲載の可否)

千葉県総合企画部 交通計画課
(電話) 043-223-2397
(FAX) 043-221-5748

北総鉄道



<https://www.hokuso-railway.co.jp/contact/comment.html>

〒273-0107
新鎌ヶ谷4-2-3

企画室
047(445)1902
※平日9:30~17:30
(土日祝、年末年始は休業)

京成電鉄



<https://www.keisei.co.jp/information/contact/form/type/2>

〒272-8510
市川市八幡3-3-1
経営統括部 広報・CSR担当

京成お客様ダイヤル
0570(081)160
※平日9:30~17:48
音声案内【4番】(ご意見・ご要望)

〈豆知識〉なぜ親会社の京成電鉄にも訴えるの？親会社の京成電鉄が、子会社の北総鉄道との不当な契約で収入を取っているからです。京成電鉄は、北総鉄道の線路(京成高砂~小室間)を通る際の線路使用料を、実質1円も払っていません。また、京成電鉄の子会社の線路(小室~印旛日医大間)を通る際、北総鉄道は京成電鉄の約5.4倍の線路使用料を払っています。この不公平な契約内容を見直せば、北総鉄道の収入は増え、運賃を大幅値下げできるのです。

〈発行〉2021.11.16 北総線運賃大幅値下げ緊急アクション議員と有志の会
〈メール〉hokusosenaction21@gmail.com

