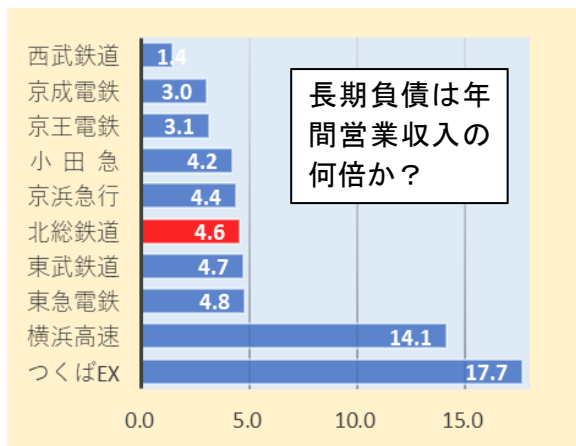


# 北総鉄道 借金が多いから 高運賃を下げられない？

## それはあまりにも身勝手な言い訳

北総鉄道は「高運賃を下げて！」の声に、「有利子負債（借金）が多いので運賃値下げはできない」と言います。しかし鉄道会社はどこも、設備投資に多額の資金を要するために長期の有利子負債があるのは同じ。それでも運賃は北総鉄道の半分です。北総鉄道は一方でいい加減な線路使用料の扱いなど、取れるものをとらず、放漫経営をしながら、沿線住民には「借金」を理由に高運賃を押し付けています。あまりにも身勝手な、こんな言い訳は通用しません。

## 鉄道会社の借金 北総だけが特別に多い訳じゃない



鉄道は航空機、船、自動車などと違って、「線路」というインフラを自前で用意しなければなりません。このため、鉄道会社の初期投資はどこも莫大で、どの会社にも多額の長期負債があります。負債の負担の重さは、私たちの住宅ローンと年収の関係と同じ。長期負債の額が、その会社の年間営業収入の何倍に当たるかをみると、北総鉄道は4.6倍。小田急、京急、東武、東急など大手私鉄と何ら変わらず、決して北総鉄道の有利子負債が特別に多いというわけではありません。

## 北総線の建設の借金 毎年の返済原資は十分に確保

北総鉄道の 損益計算書 (H30年度)		鉄道運輸機構 償還実績表	
百万円		百万円	
減価償却費	2,456	元金の 返済額	2,800
支払利息	507		
当期純利益	2,652	利子	500

北総鉄道の長期負債の中心は、鉄道運輸機構からの借金残高 513 億円 (H30 年度)。この鉄道運輸機構とは国の機関で、巨額の費用を要する鉄道施設建設を鉄道会社に代って行い、完成後に鉄道会社に長期分割で譲渡するのが仕事です。北総鉄道の 2 期線 (高砂・新鎌ヶ谷) 建設もこれを利用。その返済として、毎年元金 28 億円と金利の 5 億円を払っています。企業の長期負債の返済原資は「減価償却費」と「当期純利益」を充てるのが会計の原則。北総鉄道は図の通り返済原資をガッチリ確保、返済には何の不安もありません。

・北総線の運賃を下げてほしい。子育てが終わり都内に出るにも費用がかかりすぎて無理。子供の通勤費も高く、負担が多い。友達を呼ぶにも運賃が高すぎて無理。運賃を多少でもいいので値下げしてほしい。これがこの街の一番の発展につながると思います。(男性、50~59歳、地区5) 高校、大学生をもつ家庭にとって交通費の負担は軽視出来ません。これが壁となって若い家族の転入に支障が出ている部分も無視出来ませんね。(男性、60~69歳、地区7) 電車賃が高いのも、強い姿勢で臨んでほしいです。・比較的良い街だと思いますが、とにかく交通費が高すぎます。これは居られません。(女性、50~59歳、地区9) ・公共交通機関を利用をお願いします。高齢になり車の運転が難しくなるのは公共交通のバスなどです。会社の定期券補助のなくなったことで、生活費の高さは遠出をひかえさせます。(女性、50~59歳、地区5) ・北総線の高運賃対策をお願いしたいです。(女性、50~59歳、地区7) ・北総線の運賃を少しでも値下げしてください。高すぎて家計の負担が大きいです。(女性、18~29歳、地区7) ・北総線は他の鉄道のうち、北総鉄道は運賃が高すぎます。通勤に不便を感じています。通勤補助があるのにまだ“仕方ない”とあきらめもつきません。ファミリーや高砂などへ出るにも2人以上で乗らなければならないので、使おう気になりません。他の路線と比較して異常に高すぎます。・北総線は都市部として生き残りをしていくつもりならば、運賃を下げてください。(男性、30~39歳、地区16) ・北総線の運賃は他の私鉄と比べても高すぎます。北総線の運賃問題は、他の私鉄と比べても高すぎます。入社試験での選考時に不利になります。・北総線の運賃も言われている事だと思うので今のままではダメです。(女性、30~39歳、地区7) ・北総線の運賃を下げてください。(男性、60~69歳、地区9) ・北総線の運賃を下げてください。(男性、30~39歳、地区16) ・北総線の運賃を下げてください。市側より何らかの対策が出来れば、印西市の発展につながると思います。・北総線の運賃を下げてください。

2020

4

10月11日  
 新型コロナウイルス感染予防のため4月5日は中止します。  
 に延期

白井市文化会館中

16:00

# 北総線運賃シンポジウム

講演 「北総線 ここが問題」  
 大討論 「こうすれば運賃を下げたい」

護士  
 者

●主催：「北総線運賃を考えるシンポジウム実行委員会」 参加費 無料  
 ●連絡先 TEL & FAX 047-492-4537 (間嶋) mail [ashima5704@nifty.com](mailto:ashima5704@nifty.com)