

# 歓迎 北総鉄道が値下げ発表

11月19日、北総鉄道株式会社（室谷正裕社長）が北総線の運賃値下げの具体的内容を発表しました。特徴は、通学定期代の大幅値下げと北総線区間の中間地点の値下げで、現行運賃を全体として15.4%引き下げるといふもの。実施は2022年10月1日です。会社はこの発表に際し「累積損失解消を機に、ポストコロナにおける輸送動向や沿線の将来を展望し、また、利用者の声や沿線自治体のまちづくり施策との整合性などを総合的に検討し、地域のインフラとして、利便性の向上や事業基盤の維持・向上に資するよう運賃改定を行うこととした」と言っています。

北総線が都心直通となってから30年。永年の沿線住民の願いがやっと届いて、会社が初めて決断した値下げです。問題点は多々ありますが、更なる改善に向かつての重要な第一歩であり、歓迎の声がひろがっています。

## 😊 通学定期 64.7% 下げ京成と同額

値下げの中心の通学定期代は、下表の通り、全区間を通じて平均64.7%、現在の運賃より大幅に下がり、京成本線と同額になります。1カ月定期の現在の割引率は、普通運賃の往復30日分の約70%（利用者の負担は30%）ですが、値下げ後の新運賃に対する割引率は約88%（利用者負担12%）となり、京成本線の割引率約79%を超える、大英断といえます。これによる収入減は約4億円程度（年間運賃収入の約5%）と見られます。これに対して通勤定期代は、割引率自体は30%（利用者負担70%）と変わっていないため、普通運賃の値下げを反映しただけで、値下げ率は小幅にとどまっています。

駅区間	通学定期券				通勤定期券			
	現行運賃	新運賃	値下げ額	値下げ率	現行運賃	新運賃	値下げ額	値下げ率
京成高砂から	15,430	5,080	10,350	-67.1	35,780	34,440	1,340	-3.7
印旛日医大	14,990	4,990	10,000	-66.7	34,480	32,340	2,140	-6.2
印西牧の原	14,350	4,850	9,500	-66.2	33,170	30,240	2,930	-8.8
千葉NT中央	12,880	4,620	8,260	-64.1	29,680	26,040	3,640	-12.3
小室	12,880	4,440	8,440	-65.5	29,680	26,040	3,640	-12.3
白井	11,820	4,220	7,600	-64.3	27,490	23,100	4,390	-16.0
西白井	10,760	3,790	6,970	-64.8	24,880	20,160	4,720	-19.0

北総線の運賃問題 はてな？シリーズ 38

北総線の運賃値下げを実現する会 2021.12 ☎ & FAX 047-492-4537

事務局: 白井市堀込 2-1-5-704

mail: [mashima5704@nifty.com](mailto:mashima5704@nifty.com)

会員大募集 あなたの力をぜひ!



# 普通運賃は依然高止まり

普通運賃は下表のように、区間により値下げ額で 20 円から 100 円、率では 2.4%から 17.3%の幅で下がります。会社は平均 11.6%の値下げ率と発表しています。100 円の値下げの適用をうけるのは 14 km前後の距離を乗車する利用者で、それ以外は値下げ額は減っていきません。都心に出る場合を考えると、中間地点から離れば離れるほど値下げ額は減少し、印旛日医大から京成高砂までは 20 円しか下がらず、必要な人に応える内容とはなっていません。値下げ後の新運賃も京成本線と比べればまだ 2 倍の高さ。「北総線は高運賃」の汚名を払しょくするにはまだ遠く、更なる値下げが求められます。

印旛日医大駅から			
行き先	現行	改訂	減額
牧の原	310	280	30
N T 中央	450	380	70
小室	580	480	100
白井	650	550	100
西白井	650	550	100
新鎌ヶ谷	700	620	80
大町	750	670	80
松飛台	780	720	60
東松戸	780	720	60
秋山	810	770	40
北国分	810	770	40
矢切	840	820	20
新柴又	840	820	20
高砂	840	820	20

印西牧の原駅から			
行き先	現行	改訂	減額
日医大	310	280	30
N T 中央	310	280	30
小室	450	380	70
白井	520	430	90
西白井	580	480	100
新鎌ヶ谷	650	550	100
大町	700	620	80
松飛台	700	620	80
東松戸	750	670	80
秋山	750	670	80
北国分	780	720	60
矢切	780	720	60
新柴又	810	770	40
高砂	810	770	40

NT中央駅から			
行き先	現行	改訂	減額
日医大	450	380	70
牧の原	310	280	30
小室	310	280	30
白井	380	330	50
西白井	450	380	70
新鎌ヶ谷	580	480	100
大町	580	480	100
松飛台	650	550	100
東松戸	650	550	100
秋山	700	620	80
北国分	700	620	80
矢切	750	670	80
新柴又	750	670	80
高砂	780	720	60

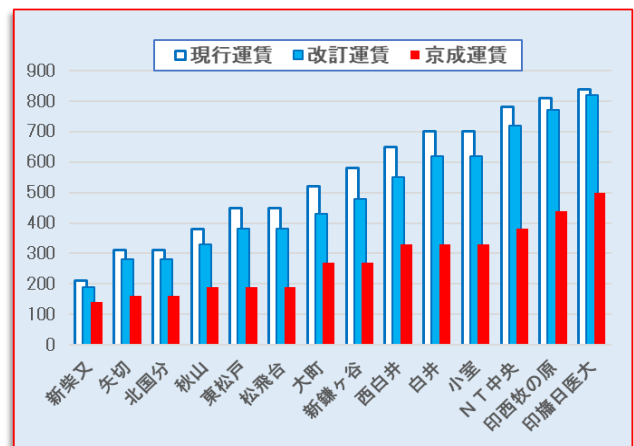
小室駅から			
行き先	現行	改訂	減額
日医大	580	480	100
牧の原	450	380	70
N T 中央	310	280	30
白井	210	190	20
西白井	310	280	30
新鎌ヶ谷	450	380	70
大町	520	430	90
松飛台	520	430	90
東松戸	580	480	100
秋山	580	480	100
北国分	650	550	100
矢切	650	550	100
新柴又	700	620	80
高砂	700	620	80

白井駅から			
行き先	現行	改訂	減額
日医大	650	550	100
牧の原	520	430	90
N T 中央	380	330	50
小室	210	190	20
西白井	210	190	20
新鎌ヶ谷	380	330	50
大町	450	380	70
松飛台	450	380	70
東松戸	520	430	90
秋山	580	480	100
北国分	580	480	100
矢切	650	550	100
新柴又	650	550	100
高砂	700	620	80

西白井駅から			
行き先	現行	改訂	減額
日医大	650	550	100
牧の原	580	480	100
N T 中央	450	380	70
小室	310	280	30
白井	210	190	20
新鎌ヶ谷	310	280	30
大町	380	330	50
松飛台	380	330	50
東松戸	450	380	70
秋山	520	430	90
北国分	580	480	100
矢切	580	480	100
新柴又	650	550	100
高砂	650	550	100

## 値下げ後も京成運賃の 2 倍

高砂から北総線各駅までの運賃比較



### 北実会が総会で発表

## 「40%値下げも可能」と試算

北実会は 11 月 7 日に定期総会を開き、線路使用料等の適正な改善によって「40%値下げは可能」との提言を発表しました。これまでの運動で解明された問題の集大成で今後各方面に提言していきます。

●北実会のホームページを再開しました <https://hokujitsukai2.net/>

